

CONCESIÓN AUTOPISTA BOGOTÁ GIRARDOT S.A.

INFORME DE ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO A JUNIO DE 2014

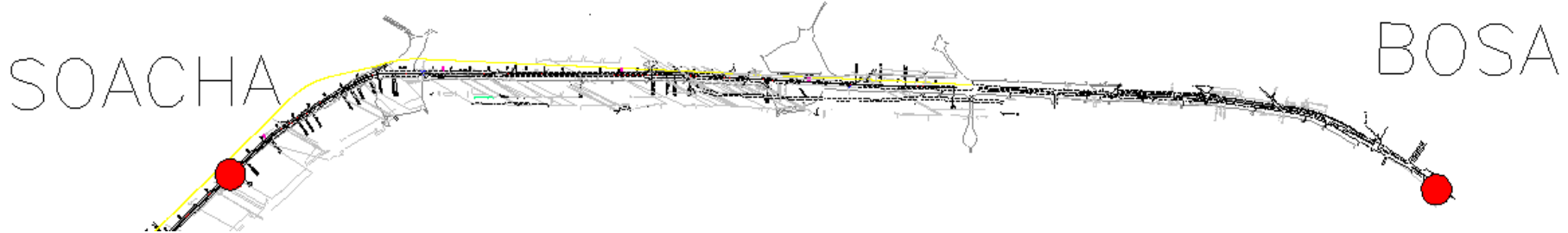


Interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye pero no se limita a Realizar la Interventoría técnica integral, de las actividades ejecutadas directamente o mediante subcontratos por la CABG referentes al diseño, construcción, mantenimiento, operación y gestión ambiental, encaminadas al cumplimiento del Contrato de Concesión.

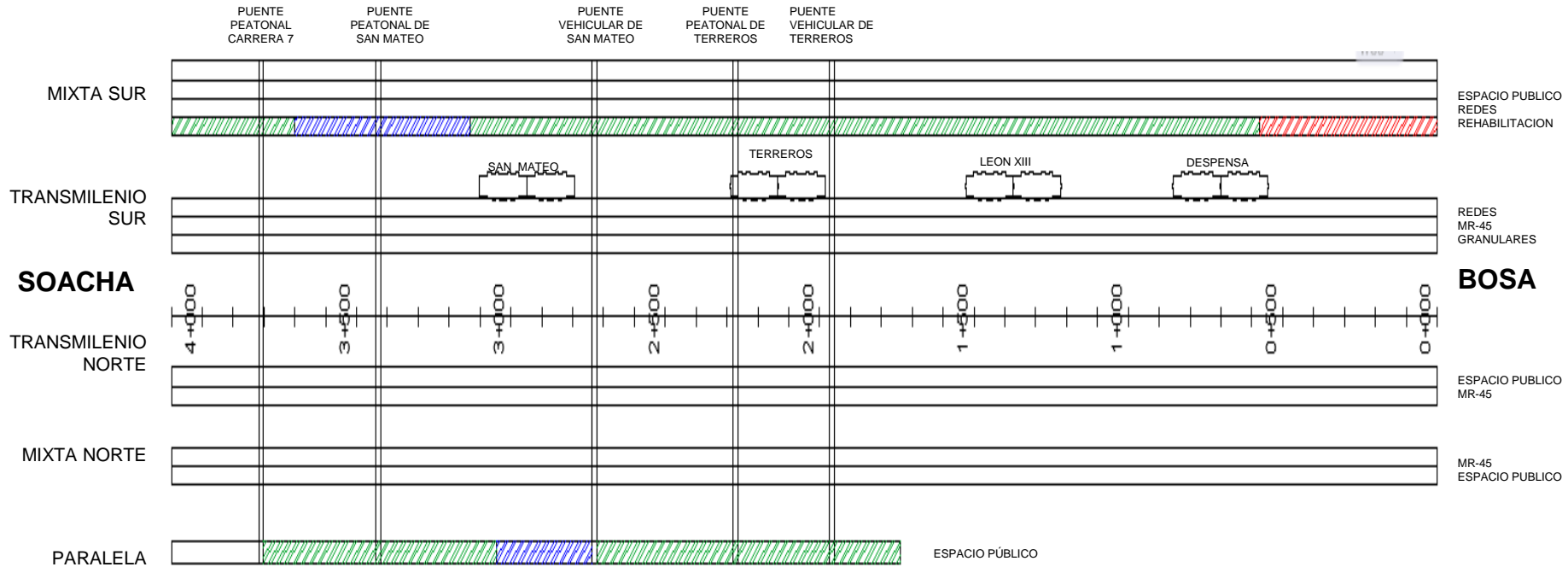
PARTE I

Avance gráfico y fotográfico por trayecto

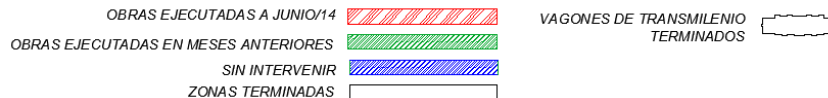
Trayecto 1 – Estado de avance



← 4.7 Km →



CONVENCIONES

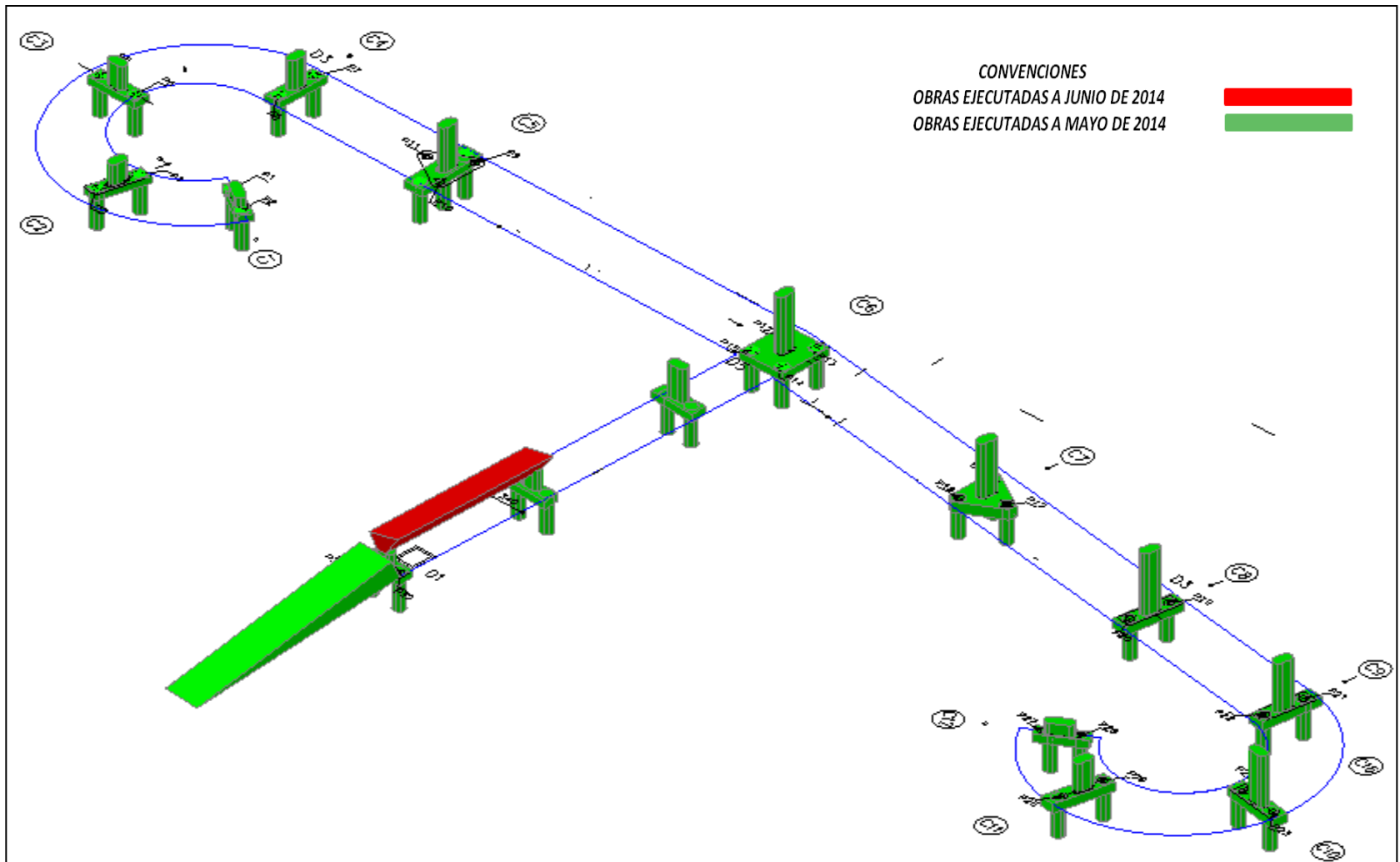


PROYECTO: CONCESIÓN AUTOPISTA BOGOTÁ-GIRARDOT
INFORME DE ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO A JUNIO DE 2014



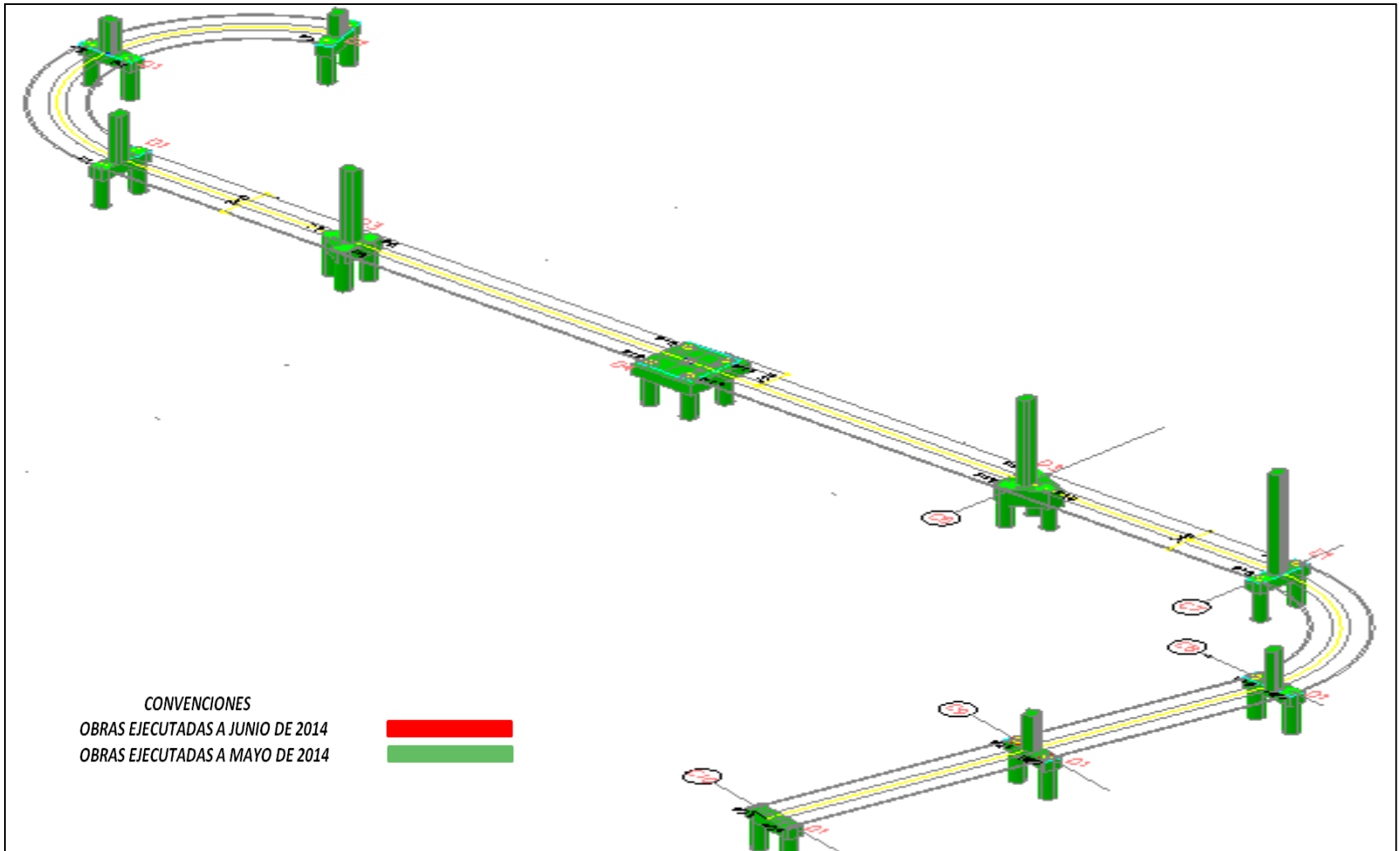
Trayecto 1 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL SAN MATEO



Trayecto 1 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL CARRERA SÉPTIMA



Trayecto 1 – Registro fotográfico estado de avance

Izaje viga tramo principal, puente peatonal San Mateo



Construcción rampa Transmilenio, puente peatonal San Mateo



Construcción rampa norte, puente peatonal San Mateo



Construcción viga cajón, puente peatonal San Mateo



Trayecto 1 – Registro fotográfico estado de avance

Colocación de mezcla asfáltica,
rehabilitación paralela norte



Estado actual puente peatonal Carrera
Séptima



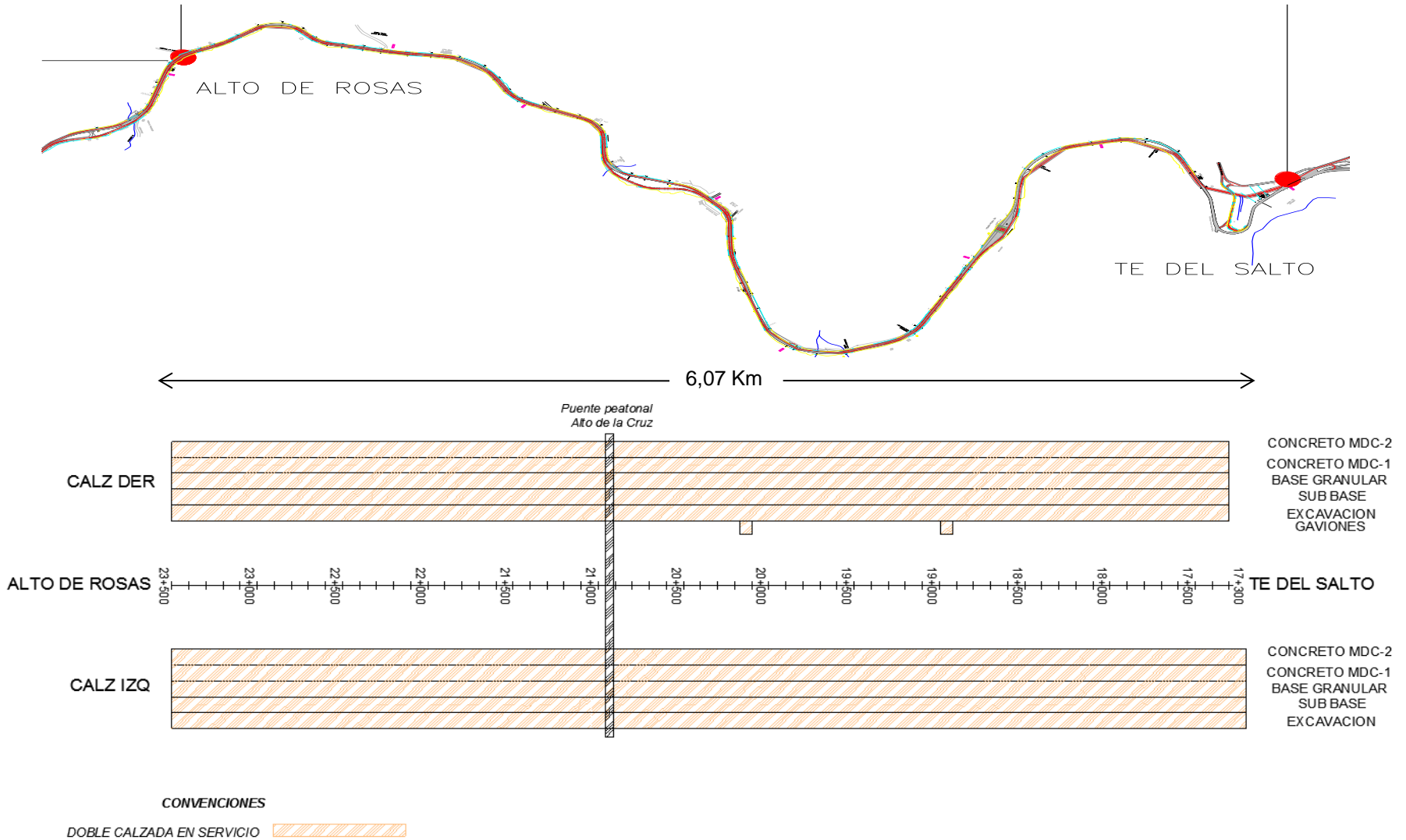
Colocación de mezcla asfáltica,
rehabilitación paralela norte



Colocación de mezcla asfáltica,
rehabilitación paralela norte

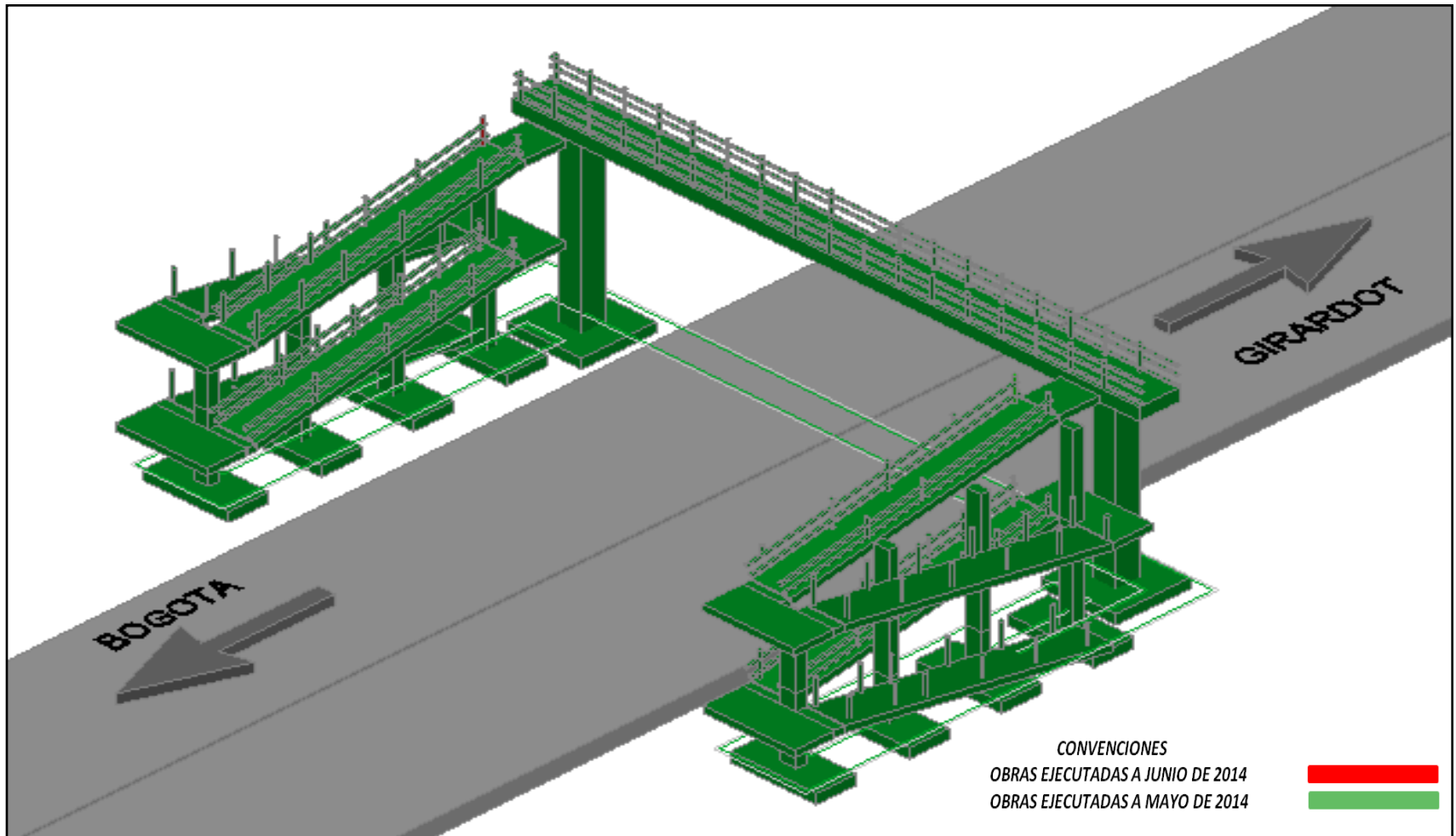


Trayecto 4 – Estado de avance



Trayecto 4 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL ALTO DE LA CRUZ



Trayecto 4 – Registro fotográfico estado de avance

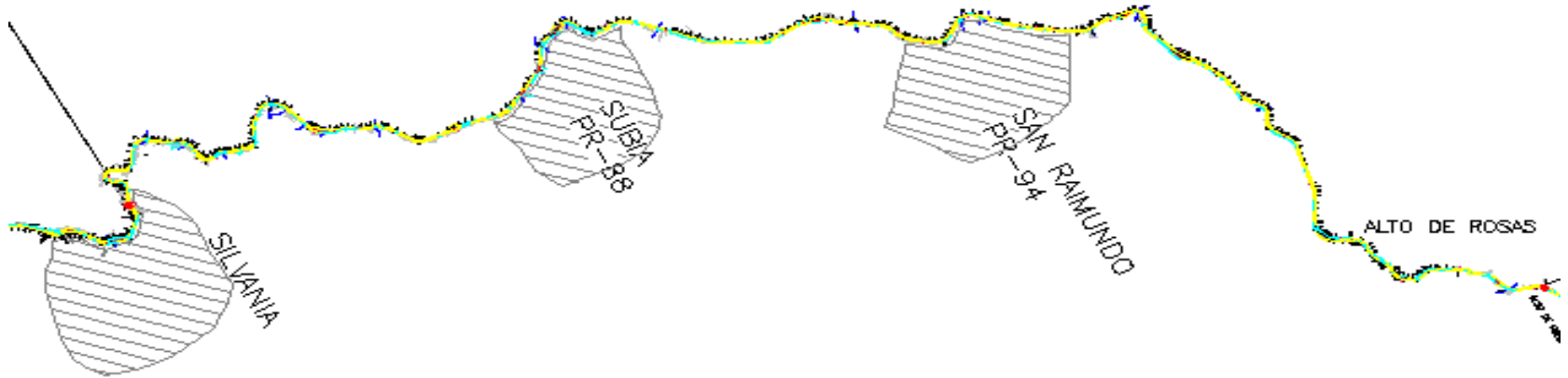


K20+980 Estado actual, puente peatonal Alto de la Cruz

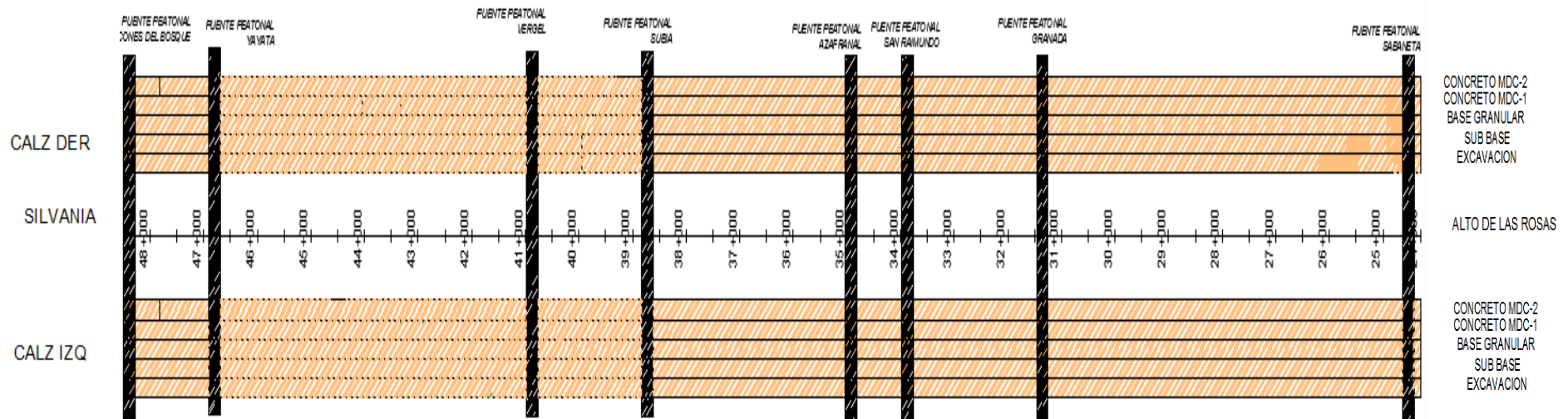


K20+900 Conformación de separador central en tierra

Trayecto 5 – Estado de avance

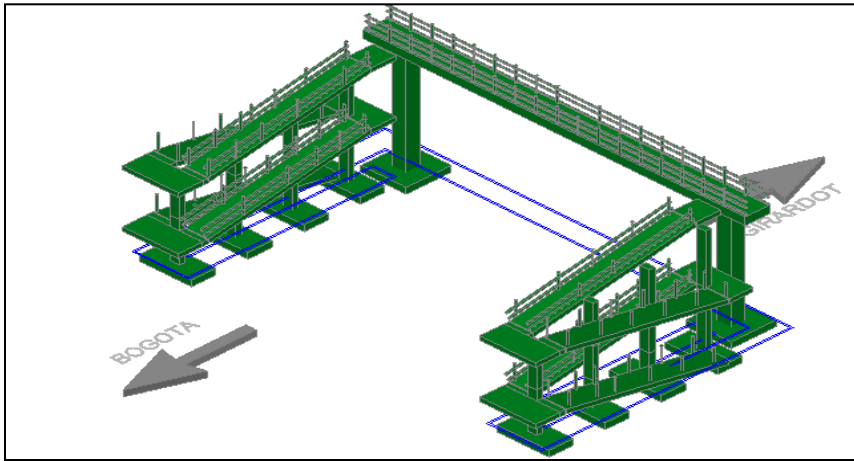


25.07Km

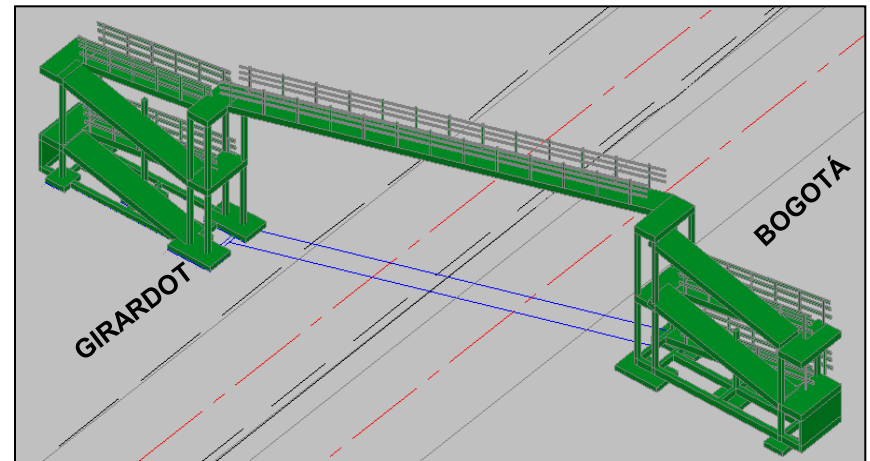


Trayecto 5 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL SABANETA



PUENTE PEATONAL SUBIA

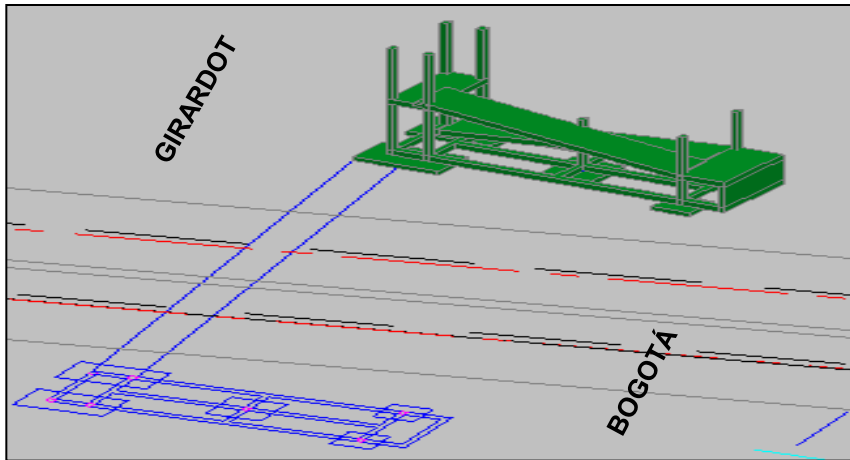


CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



Trayecto 5 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL EL VERGEL



CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014

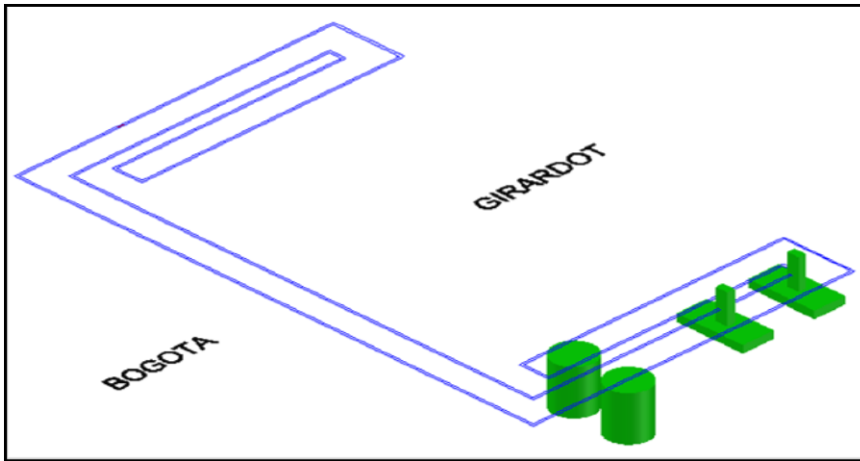


PUENTE PEATONAL YAYATÁ

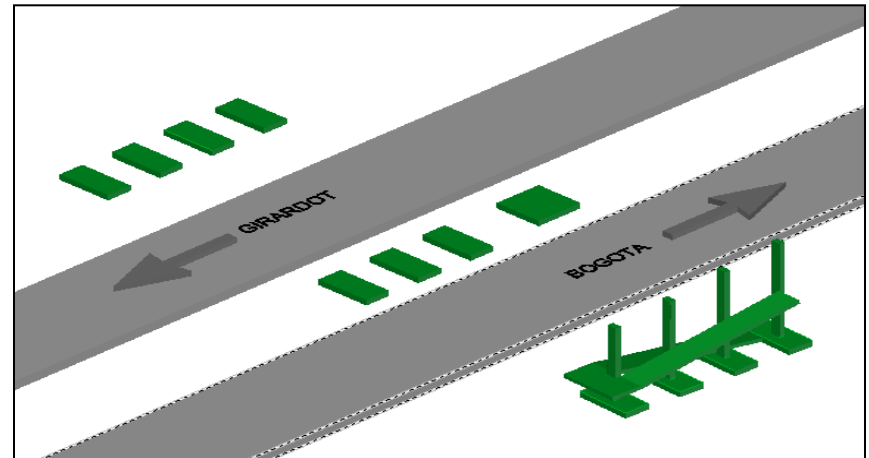


Trayecto 5 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL GRANADA



PUENTE PEATONAL BALCONES DEL BOSQUE

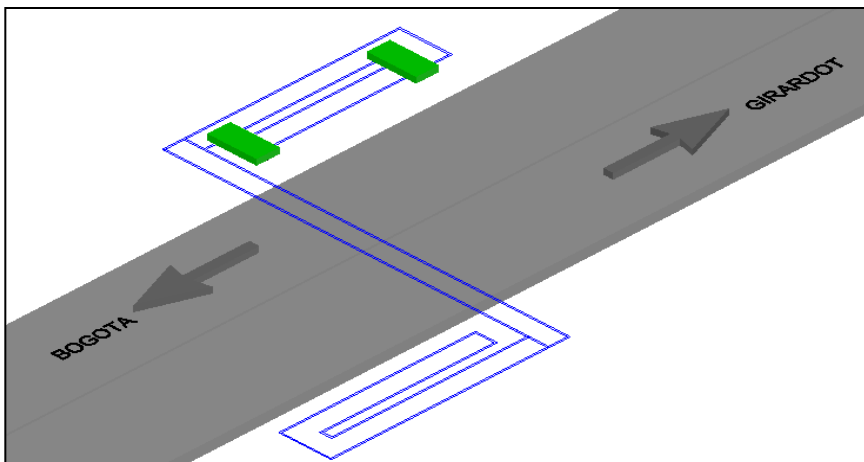


CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



Trayecto 5 – Estado de avance

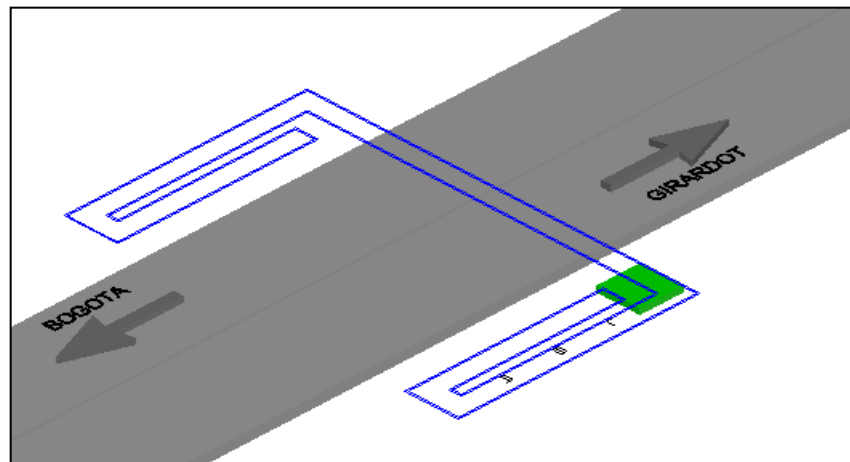
PUENTE PEATONAL SAN RAIMUNDO



CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



PUENTE PEATONAL AZAFRANAL



Trayecto 5 – Registro fotográfico estado de avance

K34+150 Construcción vía para acceso veredal



K45+800 Construcción vía para acceso veredal



K44+ 800 Reconstrucción del muro armado en ceniza



Trayecto 5 – Registro fotográfico estado de avance

K31+180 Amarre de aceros zapatas y columnas puente peatonal Granada



K40+820 Estado actual puente peatonal El Vergel



K29+400 Construcción pila costado izquierdo puente peatonal de santa Lucia



Trayecto 5 – Registro fotográfico estado de avance

K34+970 Excavación zapatas costado izquierdo, puente peatonal Azafranal



K32+240 Construcción rampas 1 y 2 costado izquierdo puente peatonal La 22



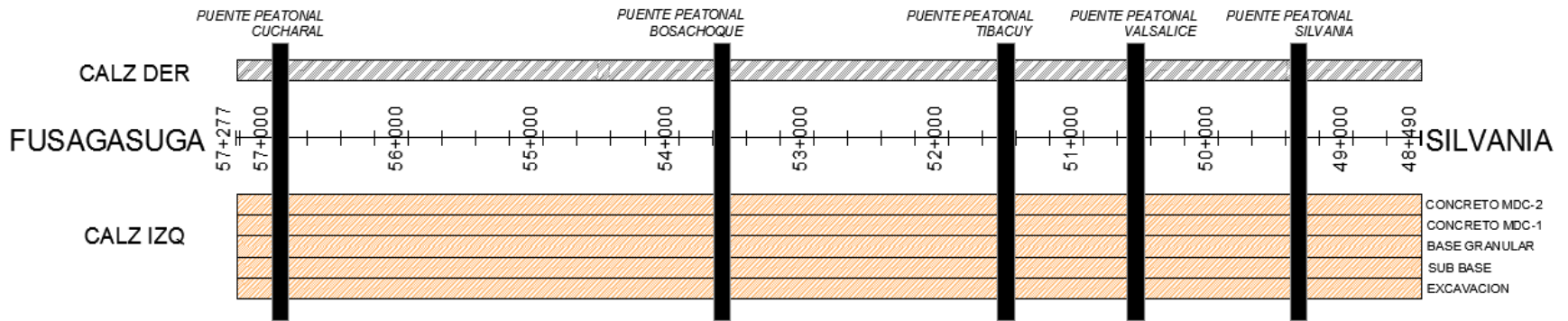
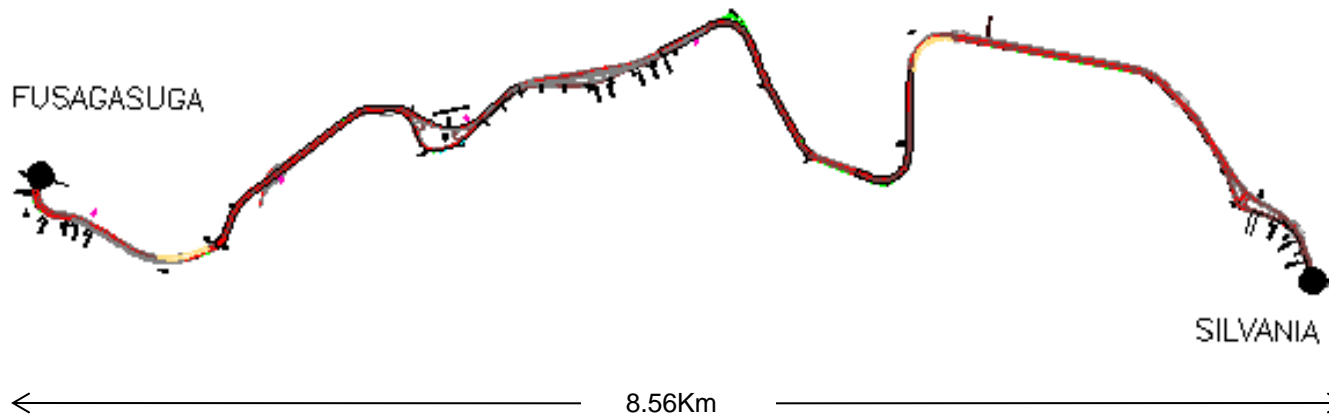
K32+240 Construcción rampas 1 y 2 costado izquierdo puente peatonal La 22



K48+450 Estado actual puente peatonal Balcones del Bosque



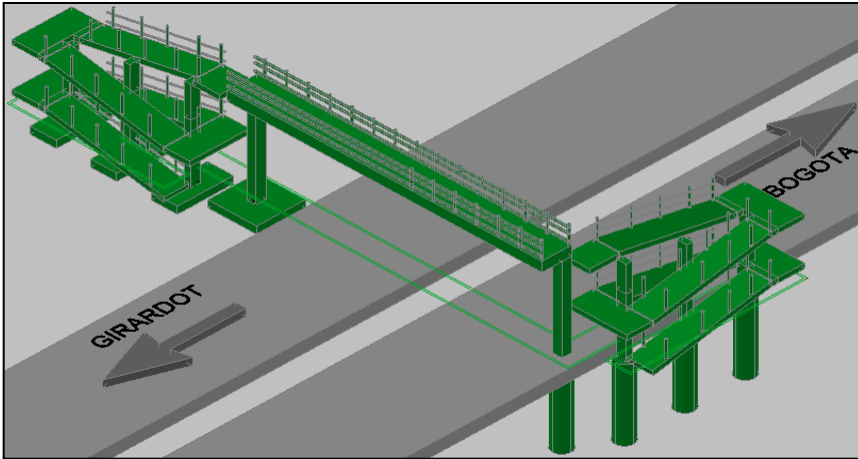
Trayecto 6 – Estado de avance



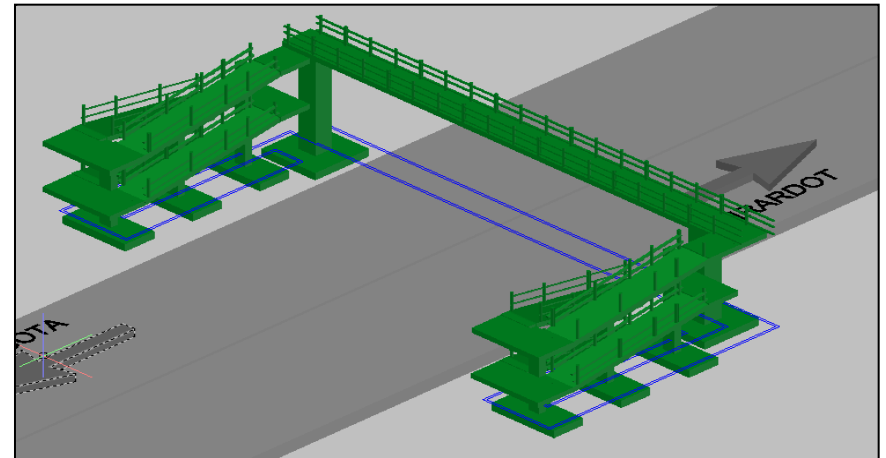
DOBLE CALZADA CONSTRUIDA

Trayecto 6 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL SILVANIA



PUENTE PEATONAL VASÁLICE

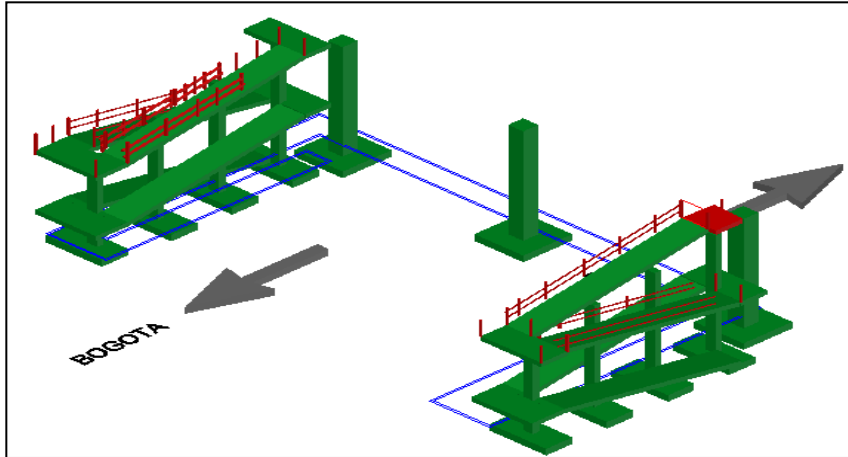


CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014

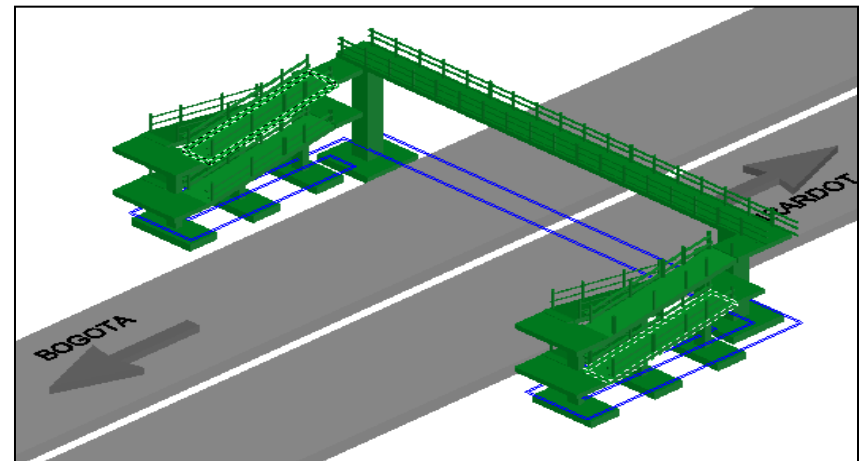


Trayecto 6 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL TIBACUY



PUENTE PEATONAL BOSACHOQUE

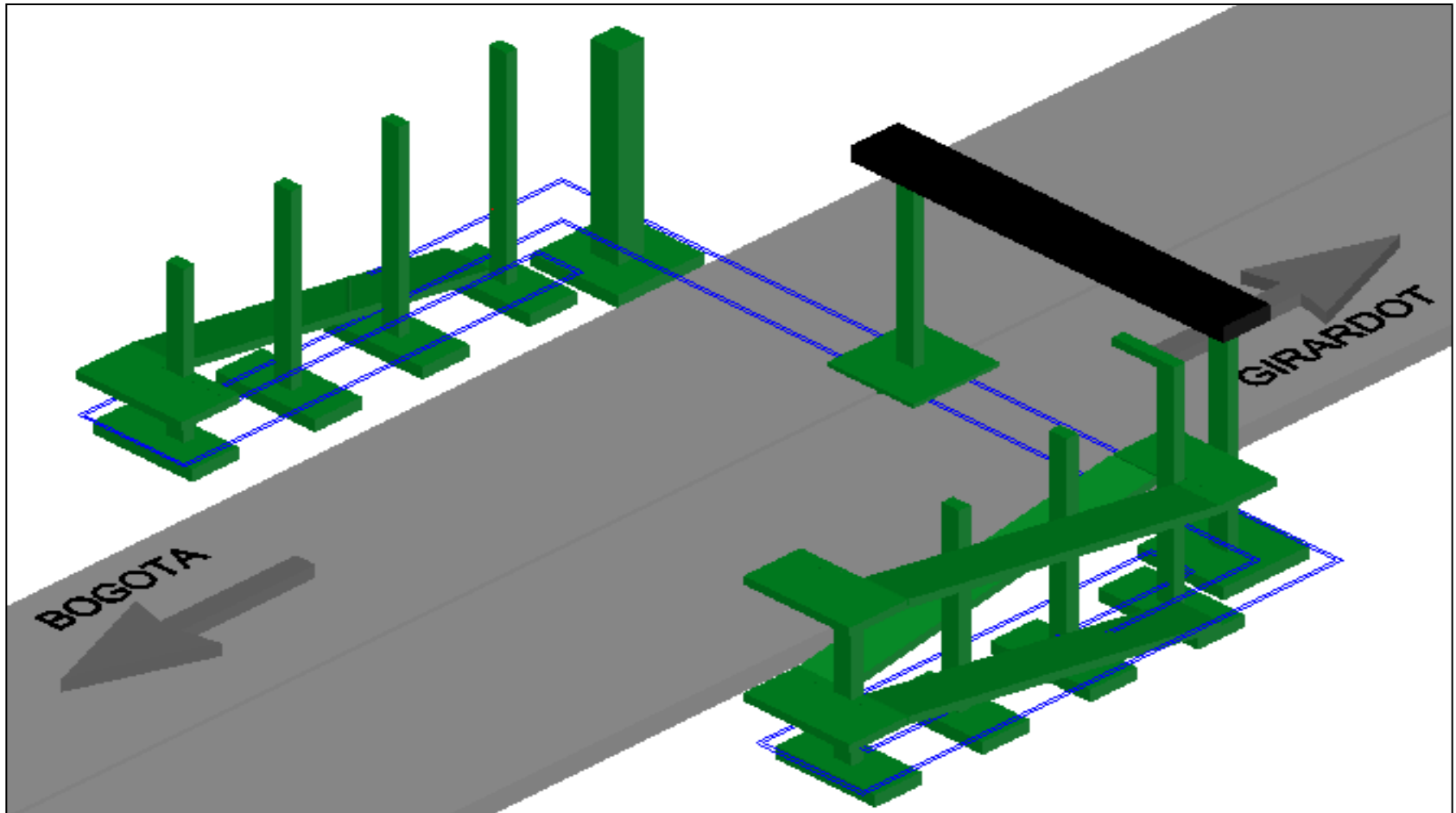


CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



Trayecto 6 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL CUCCHARAL



CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



Trayecto 6 – Registro fotográfico estado de avance

K53+850 Estado actual puente peatonal
Boschoque



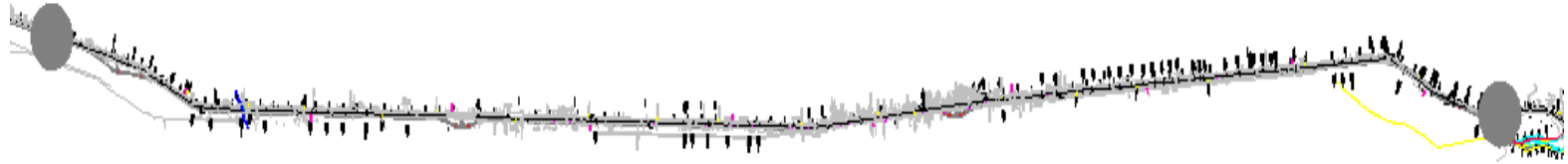
K57+500 Estado actual puente peatonal
Cucharal



K51+500 Construcción rampas y pila central puente peatonal Tibacuy



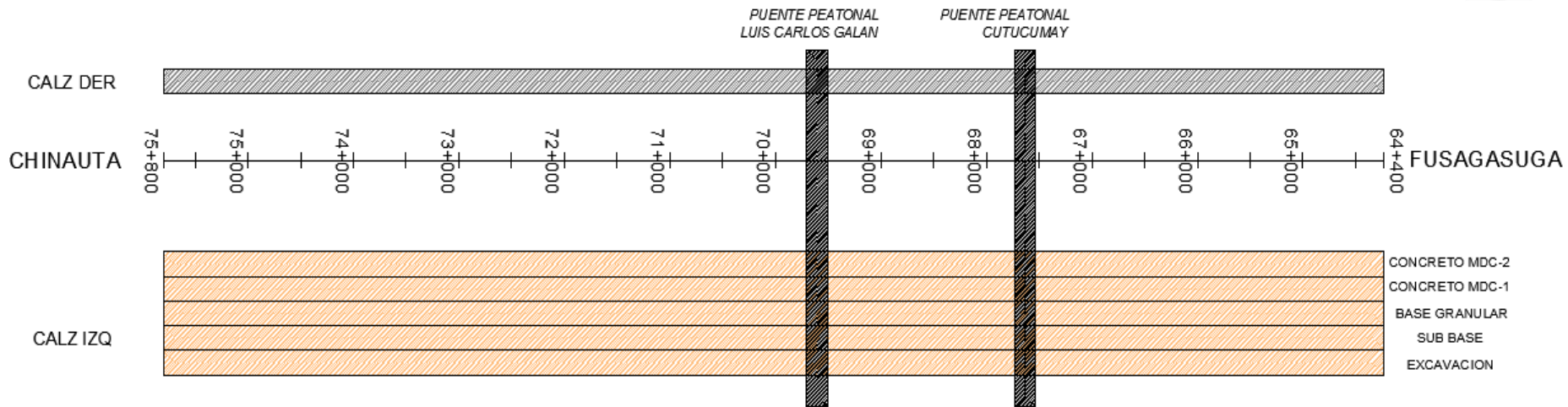
Trayecto 7 – Estado de avance



CHINAUTA

FUSAGASUGA

← 18,50Km →

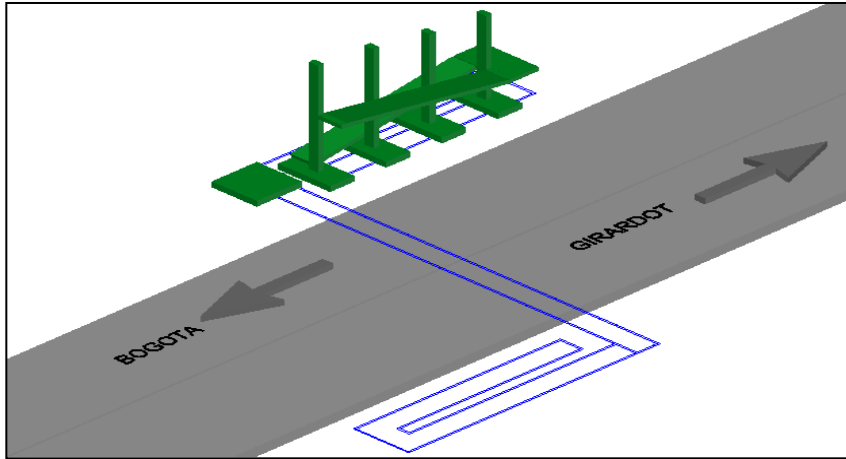


CONVENCIONES

- DOBLE CALZADA EN SERVICIO
- VIA EXISTENTE

Trayecto 7 – Estado de avance

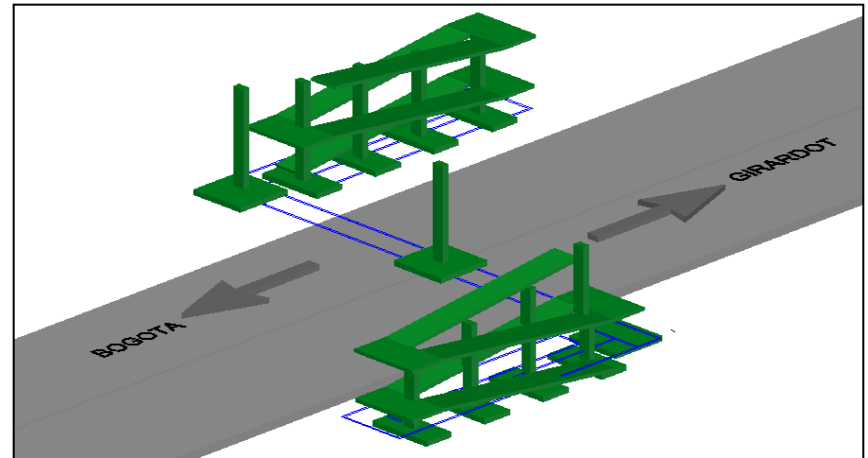
PUENTE PEATONAL LUIS CARLOS GALÁN



CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



PUENTE PEATONAL CUTUCUMAY



Trayecto 7 – Registro fotográfico estado de avance

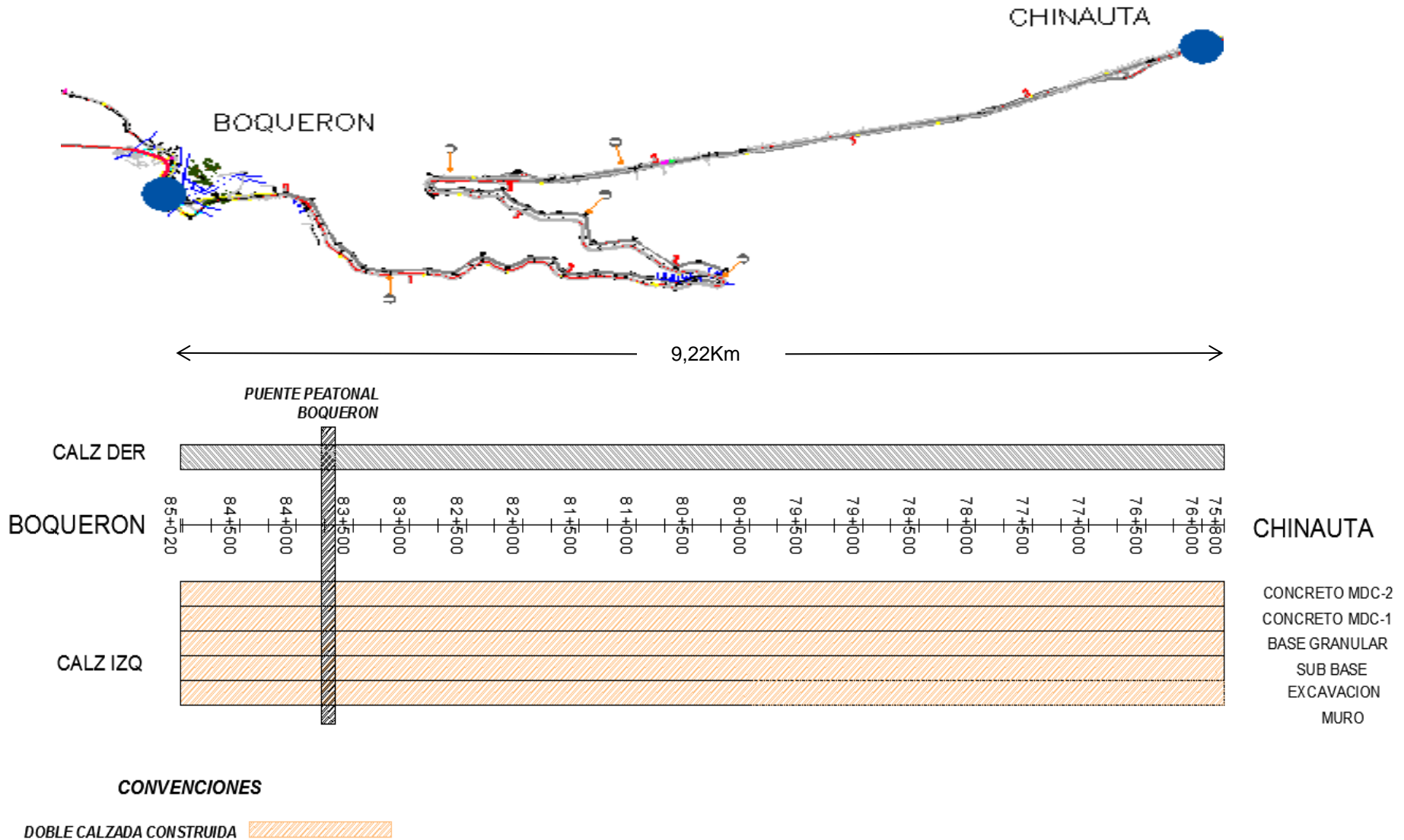
K67+300 Estado actual puente peatonal Cutucumay



K65+600 Estado actual puente peatonal Luis Carlos Galán

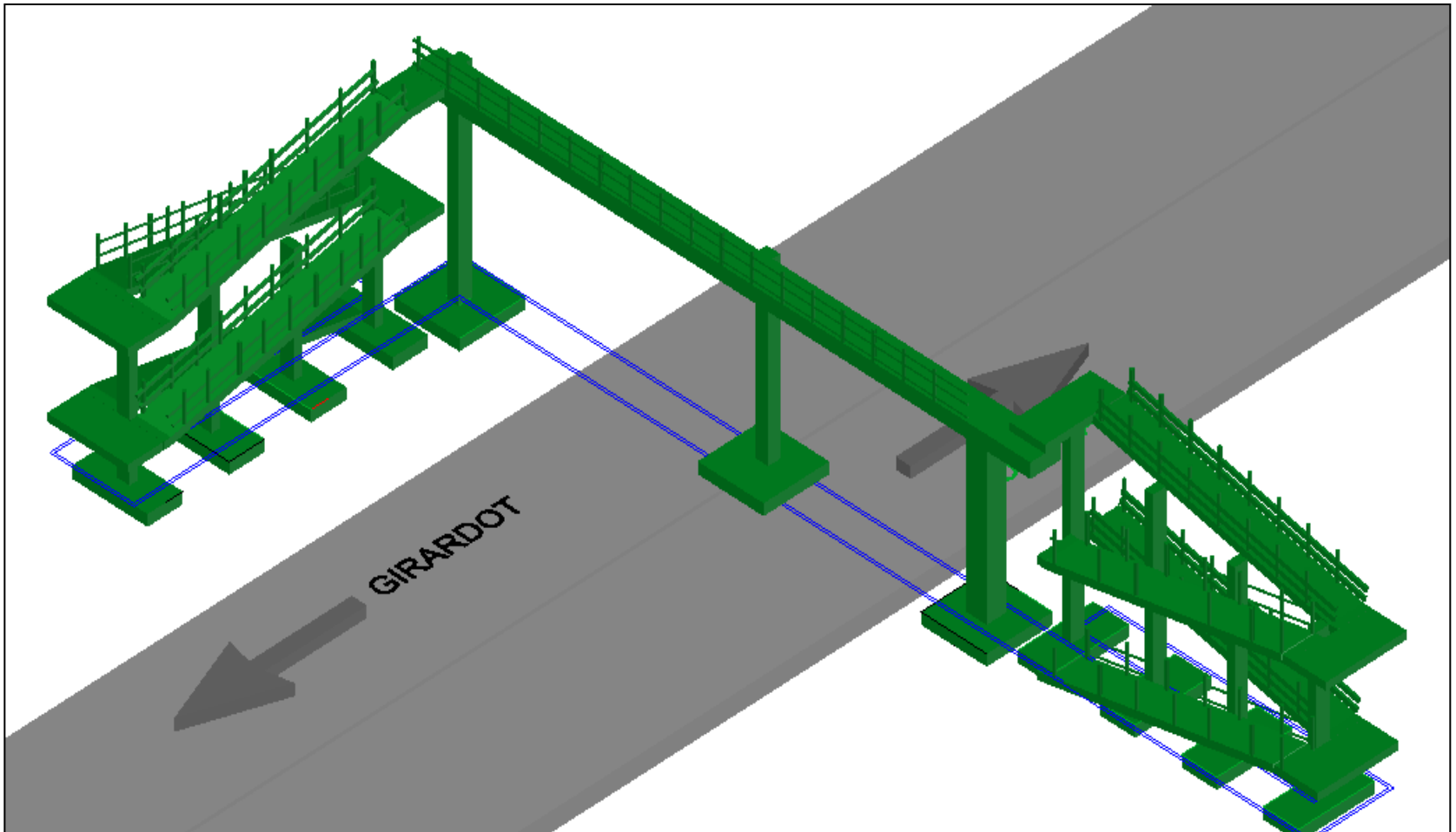


Trayecto 8 – Estado de avance



Trayecto 8 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL BOQUERON



CONVENCIONES

OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014

OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



Trayecto 8 – Registro fotográfico estado de avance

Estado actual puente peatonal Boquerón
K85+200



K82+600 construcción de gaviones zona
deslizamiento



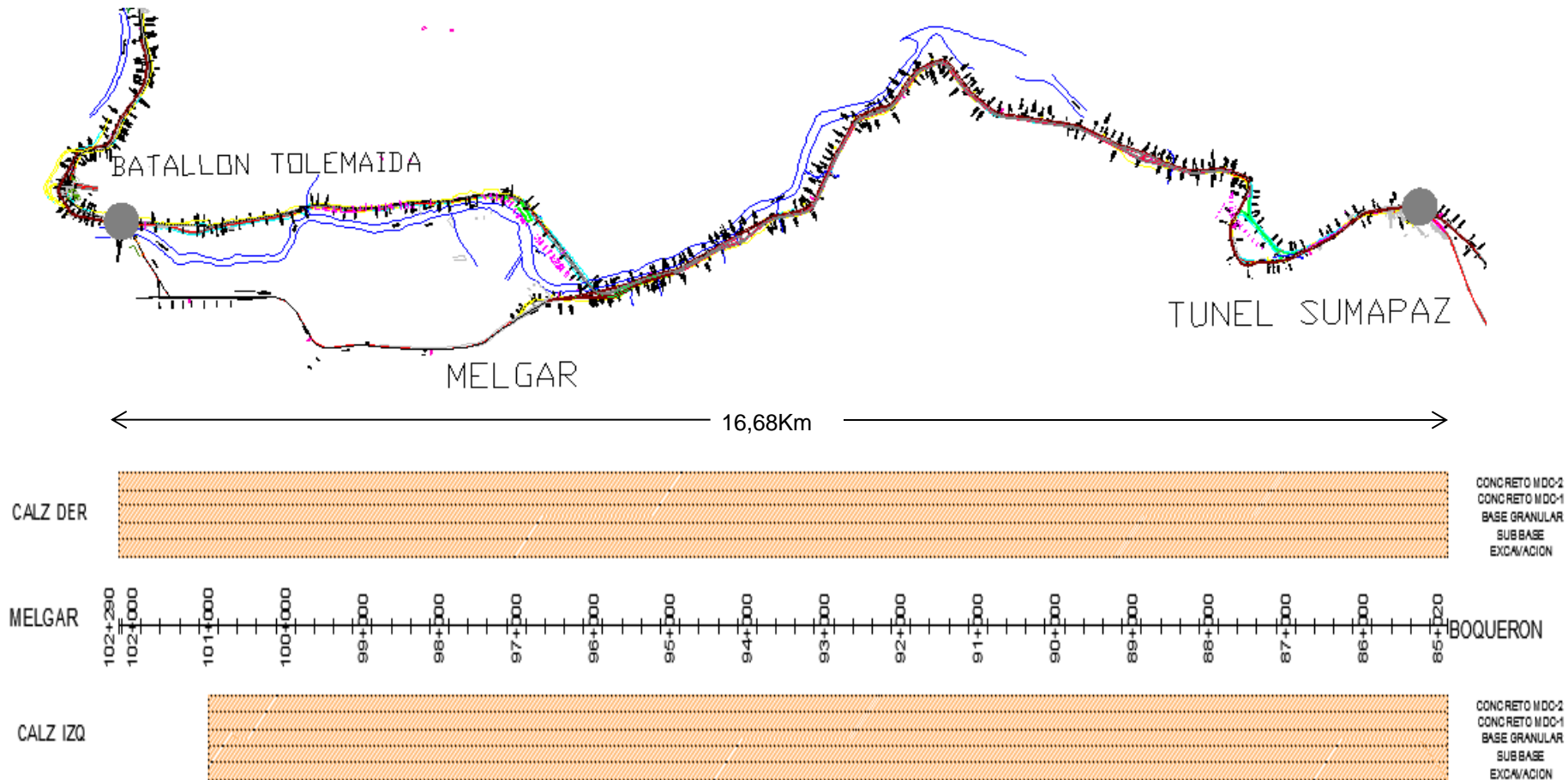
K82+500 Instalación de tubos metálicos
para construcción de pantallas



K83+530 Fundida de caissons para
construcción muro de contención

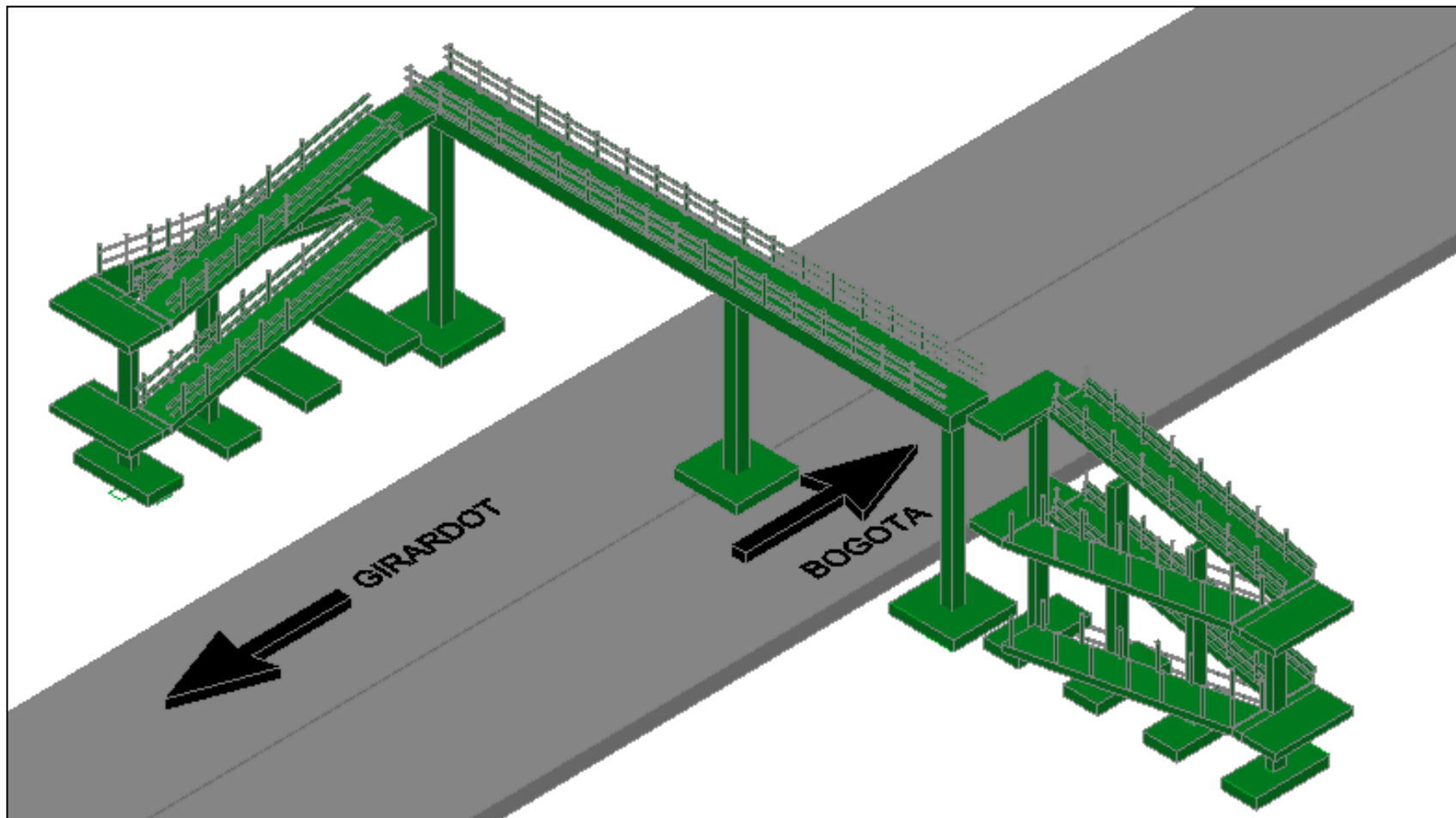


Trayecto 9 – Estado de avance



Trayecto 9 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL EL SALERO



CONVENCIONES

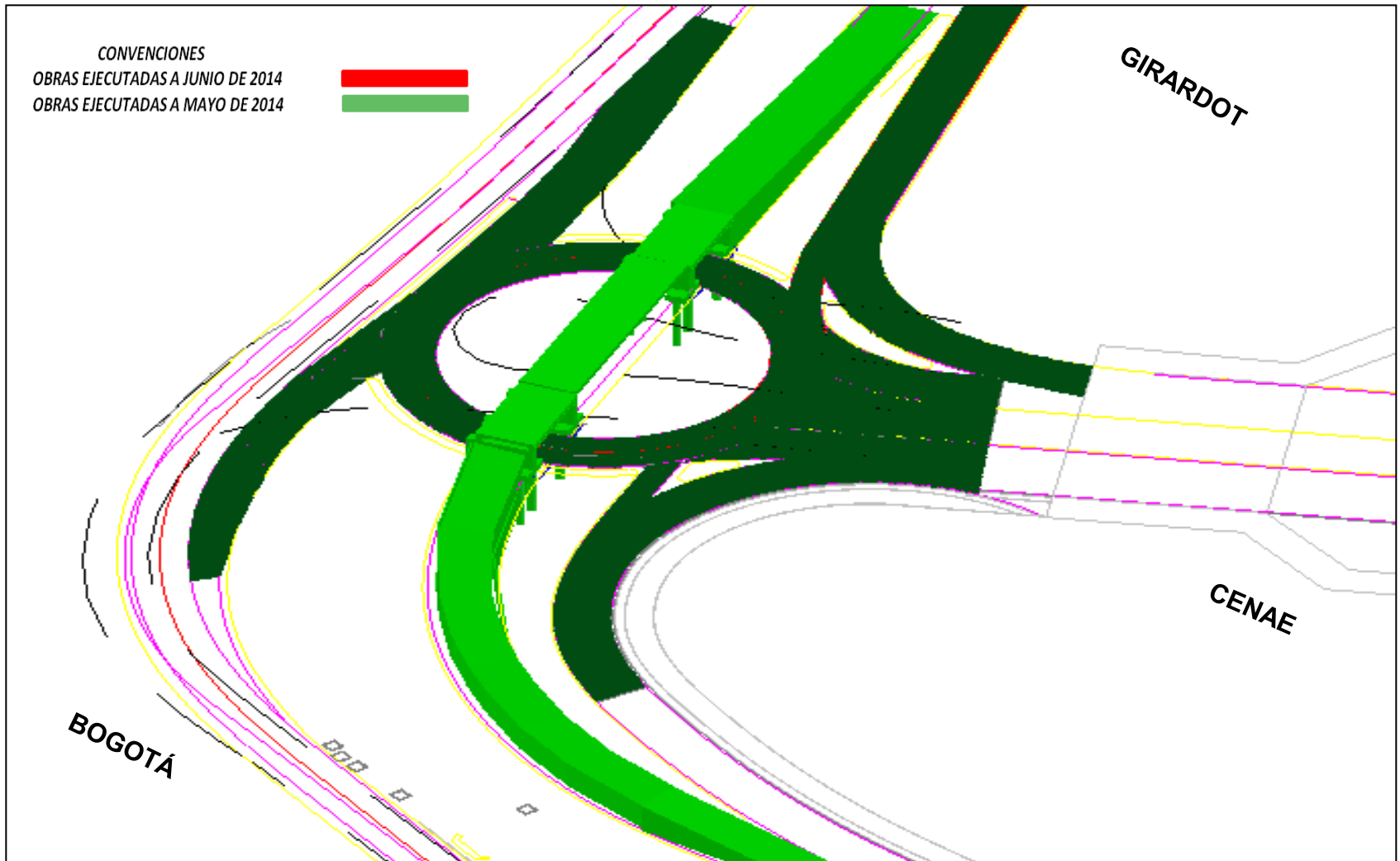
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014

OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



Trayecto 9 – Estado de avance

INTERSECCIÓN CENAE



Trayecto 9 – Registro fotográfico estado de avance

K102+200 Prolongación muros aprоче
puente salida el CENAE



PR33+680 Estado actual puente peatonal El
Salero



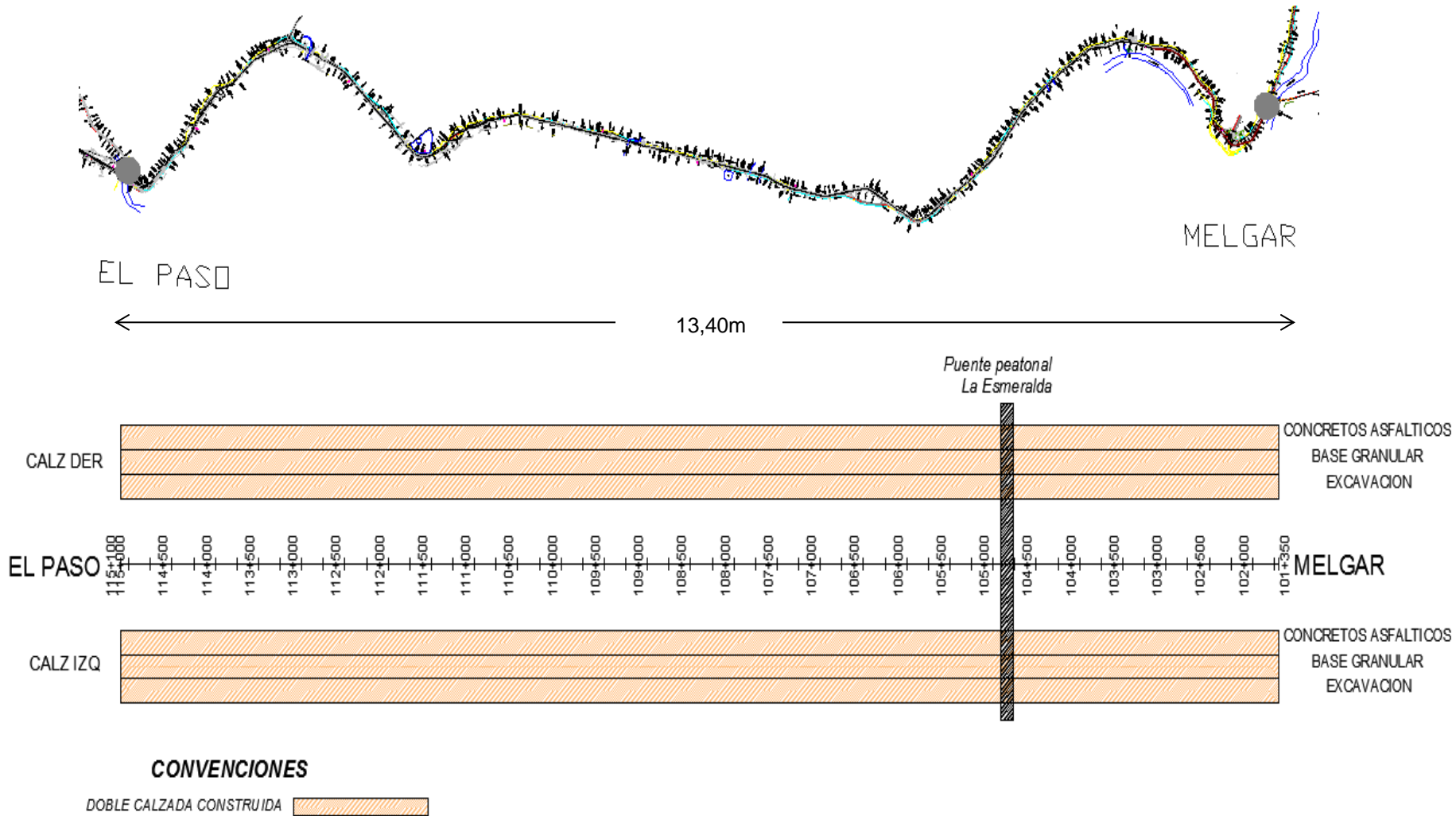
K99+500 Adecuación terrazas talud Roca
del lancero



K99+500 Construcción cunetas de
coronación talud Roca del lancero

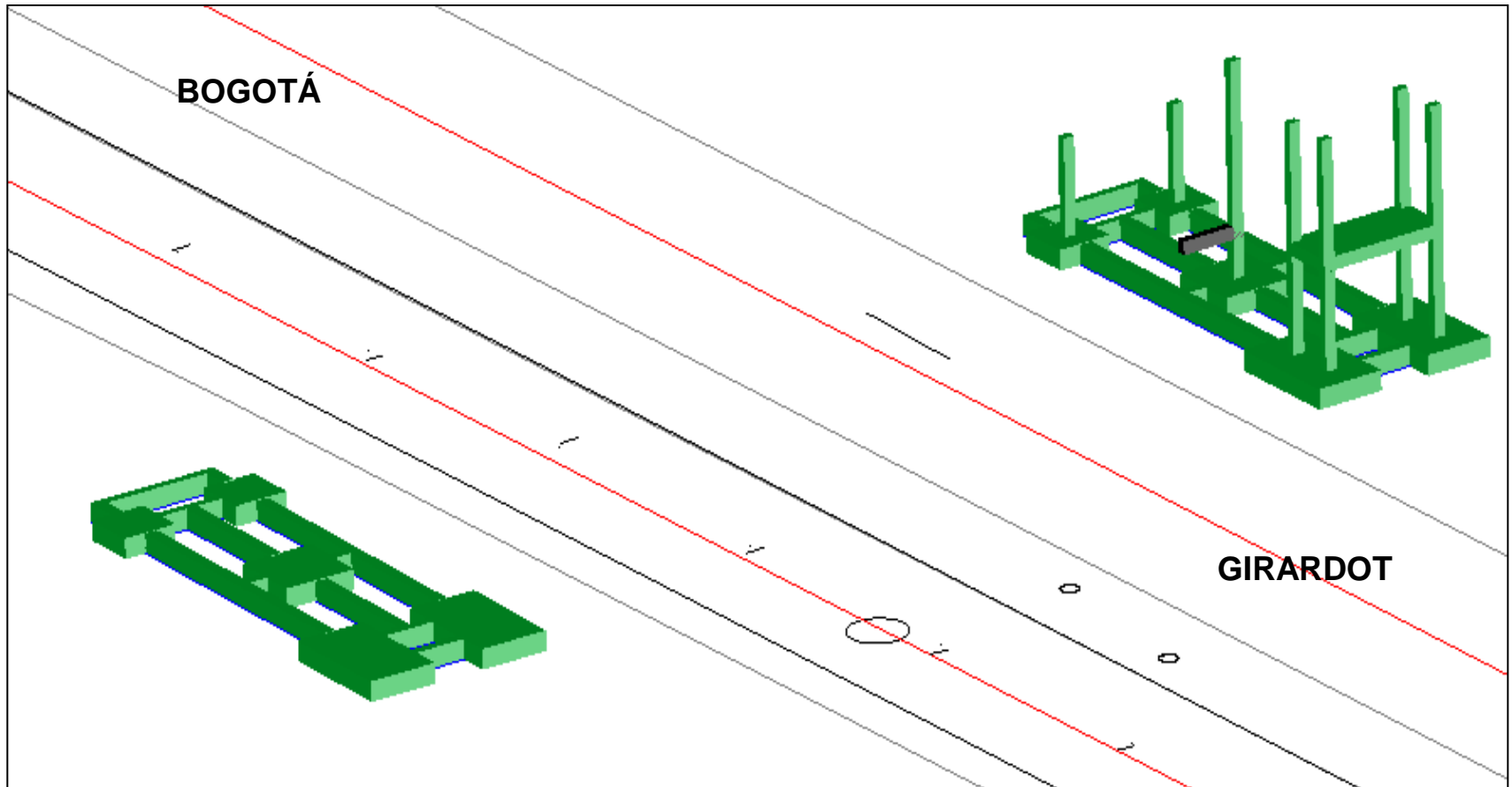


Trayecto 10 – Estado actual



Trayecto 10 – Estado de avance

PUENTE PEATONAL LA ESMERALDA



CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



Trayecto 10 – Registro fotográfico estado actual

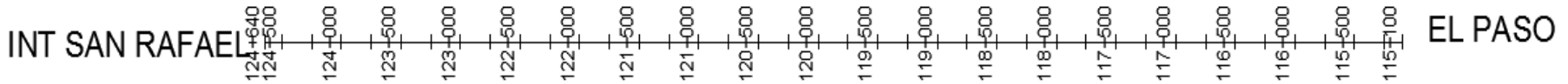
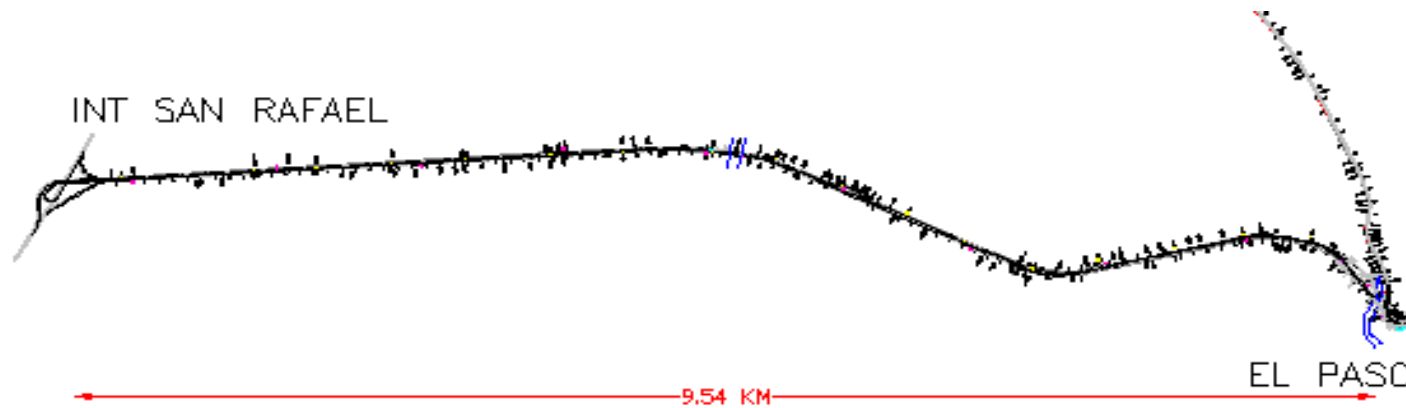
PR18+130 Estado actual, costado izquierdo
puente peatonal La Esmeralda



PR18+130 Estado actual, costado derecho
puente peatonal La Esmeralda



Trayecto 11 – Estado de avance



CONVENCIONES

DOBLE CALZADA CONSTRUIDA 

Trayecto 11 – Registro fotográfico estado de avance

Panorámica variante a Carmen de Apicalá



K115+250 Construcción de cunetas salida de la conectante Girardot - Bogotá



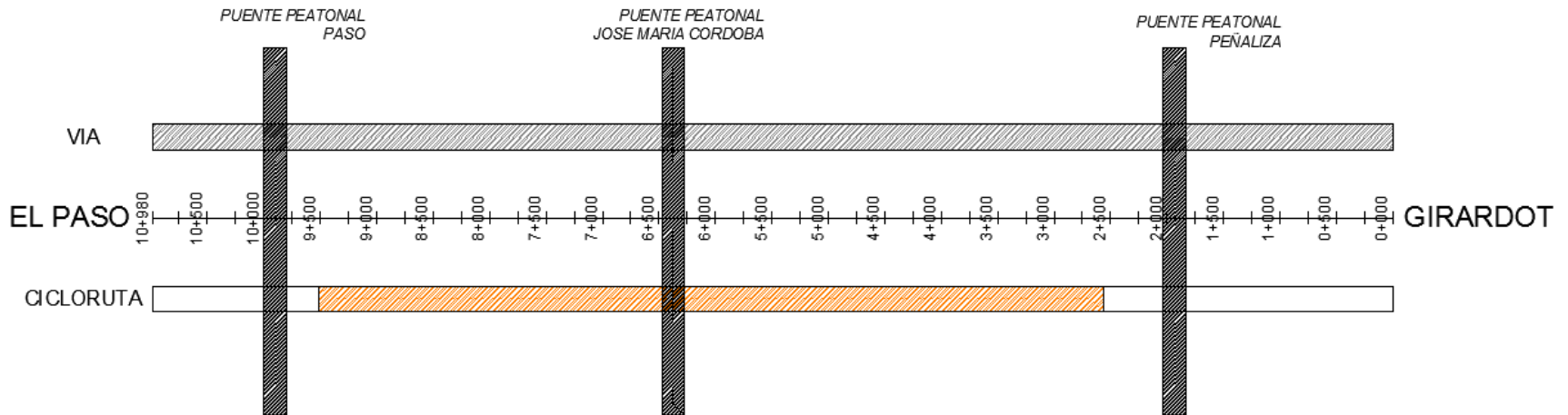
K115+100 Construcción y empradización talud costado izquierdo



Trayecto 12 – Estado de avance



10,98 Km

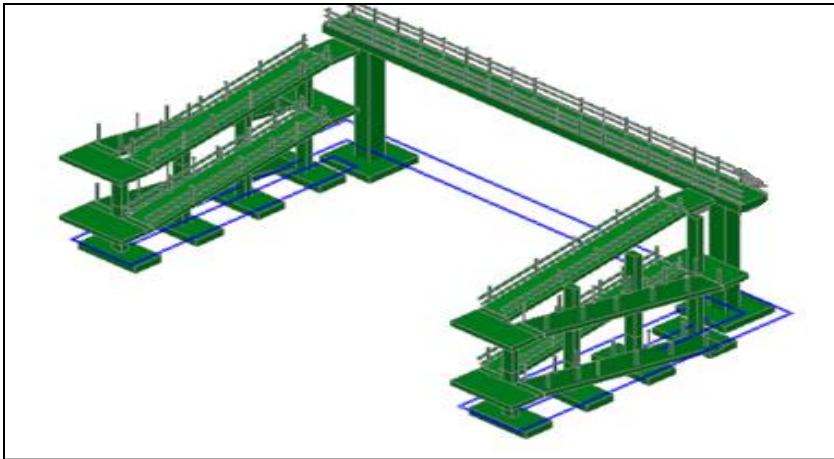


CONVENCIONES

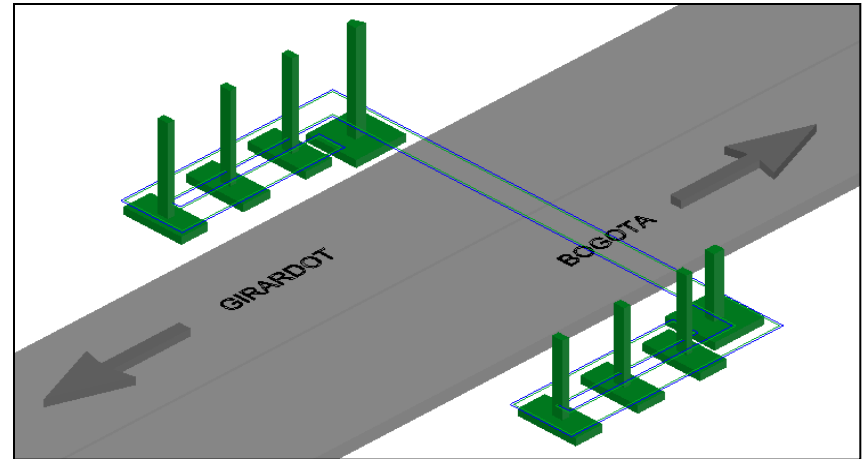
- VIA EXISTENTE
- ZONA EXCLUIDA CON EL OTRO SI 23
- CICLO RUTA CONSTRUIDA

Trayecto 12 – Estado de avance

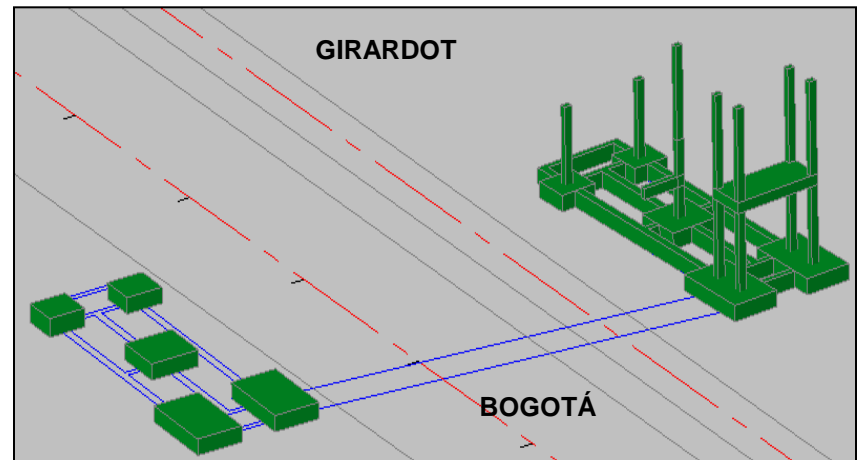
PUENTE PEATONAL EL PASO



PUENTE PEATONAL PEÑALISA



PUENTE PEATONAL JOSE M. CÓRDOBA



CONVENCIONES
OBRAS EJECUTADAS A JUNIO DE 2014
OBRAS EJECUTADAS A MAYO DE 2014



Trayecto 12 – Registro fotográfico estado de avance

PR4+800 Construcción rampa 1er nivel costado izquierdo, puente peatonal Peñalisa



PR4+800 Construcción pilas, costado derecho, puente peatonal Peñalisa



K06+460 Estado actual puente peatonal José María Córdoba



K10+200 Estado actual puente peatonal El Paso



PARTE II

Avance físico del proyecto

Cuadro avance físico del proyecto a Junio de 2014, por subtramos

Acuerdo conciliatorio ANI-CABG

Descripción	Inicio	Final	% De	% de Avance	% De Avance
			Incidencia	Fisico	
			100,00%		95,38%
T1: Bosa - Soacha			2,50%	84,69%	2,12%
1A	K0+254	K4+100	1,66%	96,95%	1,61%
1A Rehabilitación			0,14%	95,57%	0,14%
1A Calzada Mixta Norte			0,17%	100,00%	0,17%
1A Carriles Transmilenio			0,21%	100,00%	0,21%
1A Espacio Público			0,15%	96,38%	0,14%
1A Estaciones Transmilenio			0,11%	99,85%	0,11%
1A Intersecciones a Desnivel Terreros y San Mateo			0,88%	95,59%	0,84%
1B PP La Despensa			0,14%	100,00%	0,14%
1C PP Adecuación León XIII			0,07%	100,00%	0,07%
1D PP Adecuación Terreros Existente			0,07%	0,00%	0,00%
1E PP Terreros Nuevo			0,14%	100,00%	0,14%
1F PP San Mateo			0,14%	61,57%	0,09%
1G PP Carrera Septima			0,14%	51,17%	0,07%
1H PP San Humberto			0,14%	0,00%	0,00%
T2: Soacha - Te de San Miguel	K4+100	K7+100	2,50%	100,00%	2,50%
T3: Te de San Miguel - Te del Salto	K7+100	K16+900	2,50%	100,00%	2,50%
T4: Te del Salto - Alto de Rosas			5,00%	99,87%	4,99%
4A	K16+900	K23+420	4,55%	99,97%	4,55%
4B PP Alto de la Cruz			0,45%	98,95%	0,45%

Cuadro avance físico del proyecto a Junio de 2014, por subtramos

Acuerdo conciliatorio ANI-CABG

Descripción	Inicio	Final	% De Incidencia	% de Avance Físico	% De Avance
T5: Alto de Rosas - Silvania			10,00%	75,67%	7,57%
5A	K23+420	K33+915	2,29%	99,08%	2,27%
5B	K33+915	K34+965	0,23%	95,99%	0,22%
5C	K34+965	K37+900	0,64%	99,76%	0,64%
5D	K37+900	K38+400	0,11%	100,00%	0,11%
5E	K38+400	K39+930	0,33%	100,00%	0,33%
5F	K39+930	K48+490	1,87%	100,00%	1,87%
5G PP Sabaneta			0,42%	98,95%	0,42%
5H PP Granada			0,42%	9,80%	0,04%
5I PP San Raimundo			0,42%	3,10%	0,01%
5J PP Subia			0,42%	100,00%	0,42%
5K PP El Vergel			0,42%	27,46%	0,12%
5L PP Azafranal			0,42%	3,10%	0,01%
5M PP Yayatá			0,42%	28,37%	0,12%
5N PP Balcones del Bosque			0,42%	21,82%	0,09%
5Ñ Pasaganado Soche			0,13%	100,00%	0,13%
5O Pasaganado San Jose			0,13%	100,00%	0,13%
5P Pasaganado Granada			0,13%	0,00%	0,00%
5Q Pasaganado La 22			0,13%	96,82%	0,13%
5R Pasaganado El Recreo			0,13%	54,17%	0,07%
5S Pasaganado San Raimundo			0,13%	81,82%	0,11%
5T Pasaganado Subia			0,13%	95,76%	0,12%
5U Pasaganado Azfranal Divino Niño			0,13%	81,82%	0,11%
5V Pasaganado Quebrada Honda			0,13%	82,09%	0,11%

Cuadro avance físico del proyecto a Junio de 2014, por subtramos

Acuerdo conciliatorio ANI-CABG

Descripción	Inicio	Final	% De Incidencia	% de Avance Físico	% De Avance
T6: Silvania - Fusagasugá			15,00%	97,40%	14,61%
6A	K48+490	K50+000	2,19%	100,00%	2,19%
6B	K50+000	K57+100	10,29%	100,00%	10,29%
6C PP Casco Urbano Silvania			0,44%	100,00%	0,44%
6D PP Valsalice			0,44%	99,58%	0,44%
6E PP Tibacuy			0,44%	65,70%	0,29%
6F PP Bosachoque			0,44%	100,00%	0,44%
6G PP Cucharal			0,44%	65,65%	0,29%
6H Pasaganado El Tambo			0,16%	50,00%	0,08%
6I Pasaganado Quiebrajacho			0,16%	95,76%	0,15%
T7: Fusagasugá - Chinauta			10,00%	90,52%	9,05%
7A	K57+100	K63+000	2,83%	100,00%	2,83%
7B1	K63+000	K65+000	0,96%	98,43%	0,94%
7B2	K65+000	K72+050	3,37%	100,00%	3,37%
7C	K72+050	K75+350	1,58%	100,00%	1,58%
7D PP Cutucumay			0,42%	56,00%	0,24%
7E PP Divino Niño			0,42%	0,00%	0,00%
7F PP Luis Carlos Galan			0,42%	21,97%	0,09%
T8: Chinauta - Boquerón			10,00%	98,57%	9,86%
8A	K75+350	K78+400	2,91%	100,00%	2,91%
8B	K78+400	K80+000	1,52%	99,97%	1,52%
8C	K80+000	K82+000	1,91%	93,00%	1,78%
8D	K82+000	K84+290	2,18%	100,00%	2,18%
8E	K84+290	K85+080	0,75%	99,96%	0,75%
8F PP Boquerón			0,73%	98,78%	0,72%

Cuadro avance físico del proyecto a Junio de 2014, por subtramos

Acuerdo conciliatorio ANI-CABG

Descripción	Inicio	Final	% De Incidencia	% de Avance Físico	% De Avance
T9 - Boquerón - Melgar			32,50%	99,96%	32,49%
9A1	K85+080	K85+300	0,44%	99,98%	0,44%
9A2	K85+300	K91+700	12,75%	100,00%	12,75%
9B	K91+700	K96+000	8,36%	100,00%	8,36%
9C - Variante	K96+000	K101+600	10,34%	99,92%	10,33%
9D - CENAE	K101+600	K102+200	0,19%	99,96%	0,19%
9E PP El Salero			0,42%	98,92%	0,42%
T10: Melgar - El Paso			5,00%	93,96%	4,70%
10A	K102+200	K115+000	4,62%	100,00%	4,62%
10B PP La Esmeralda			0,19%	41,06%	0,08%
10C PP Cobos			0,19%	0,00%	0,00%
T11: El Paso - San Rafael			5,00%	100,00%	5,00%
11A	K115+000	K115+600	0,30%	100,00%	0,30%
Viaducto El Paso			0,21%	100,00%	0,21%
Rehabilitación	K115+000	K115+600	0,04%	100,00%	0,04%
Construcción	K115+000	K115+600	0,06%	100,00%	0,06%
11B	K115+600	K124+636	4,54%	100,00%	4,54%
11C Pasagando San Rafael			0,16%	100,00%	0,16%

PARTE III

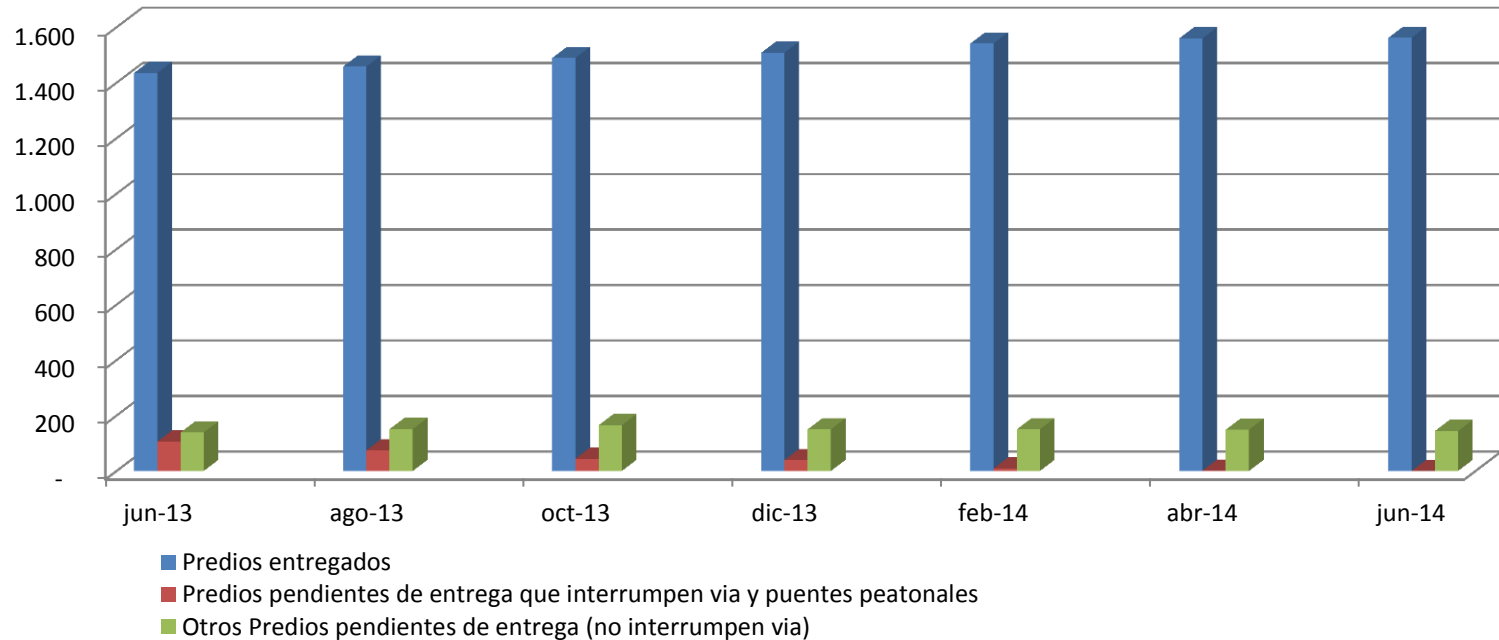
Avance gestión predial

Fuente: Información suministrada por la CABG

Estado de los predios del proyecto (Tr 1 al Tr 12) – Junio de 2014

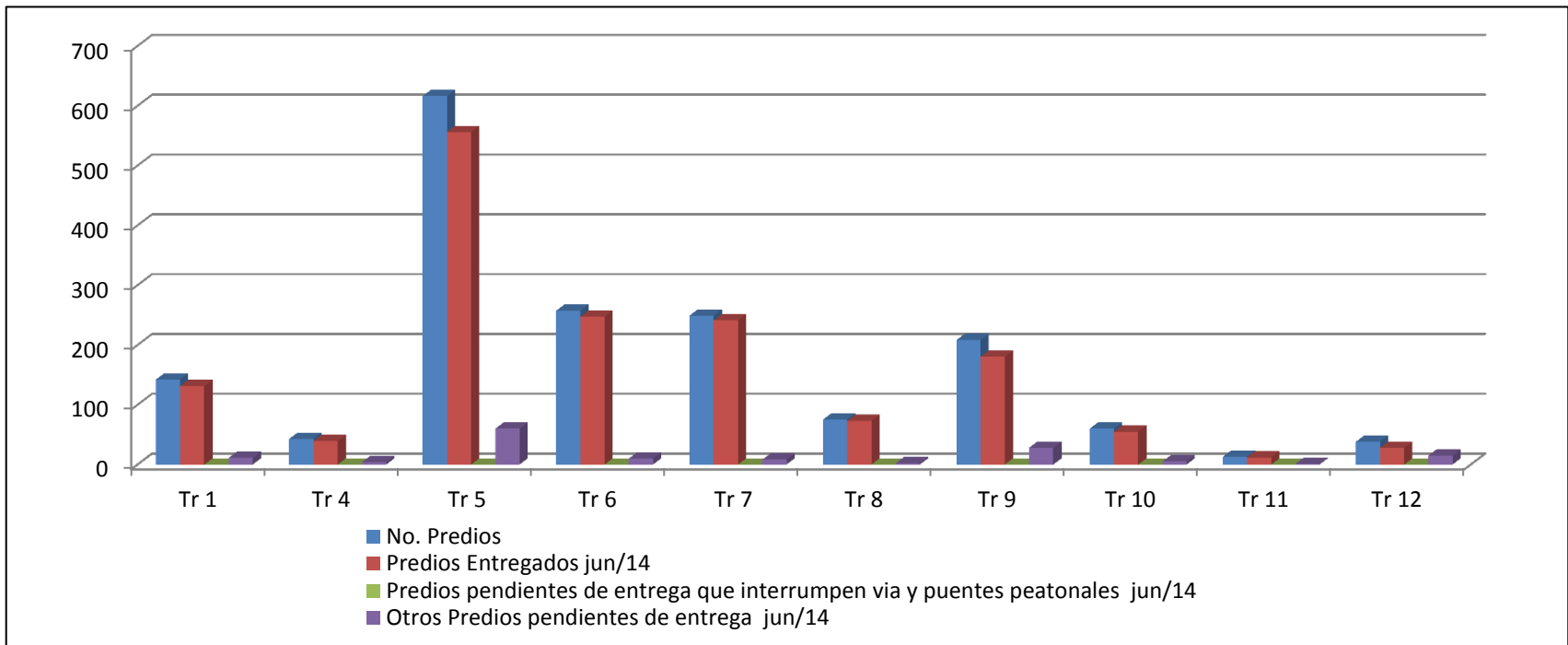
Mes	jun-13	ago-13	oct-13	dic-13	feb-14	abr-14	jun-14
Predios entregados	1.435	1.458	1.489	1.508	1.541	1.560	1.562
Predios pendientes de entrega que interrumpen vía y puentes peatonales	106	74	44	39	9	1	-
Otros Predios pendientes de entrega (no interrumpen vía)	139	151	165	150	150	149	144
Total Predios	1.680	1.683	1.698	1.697	1.700	1.710	1.706

ESTADO DE LOS PREDIOS DEL PROYECTO (TR 1 AL TR 12) - JUNIO DE 2014



Predios por trayecto requeridos para la construcción de la doble calzada y puentes peatonales (TR 1 al Tr 12)-Junio de 2014

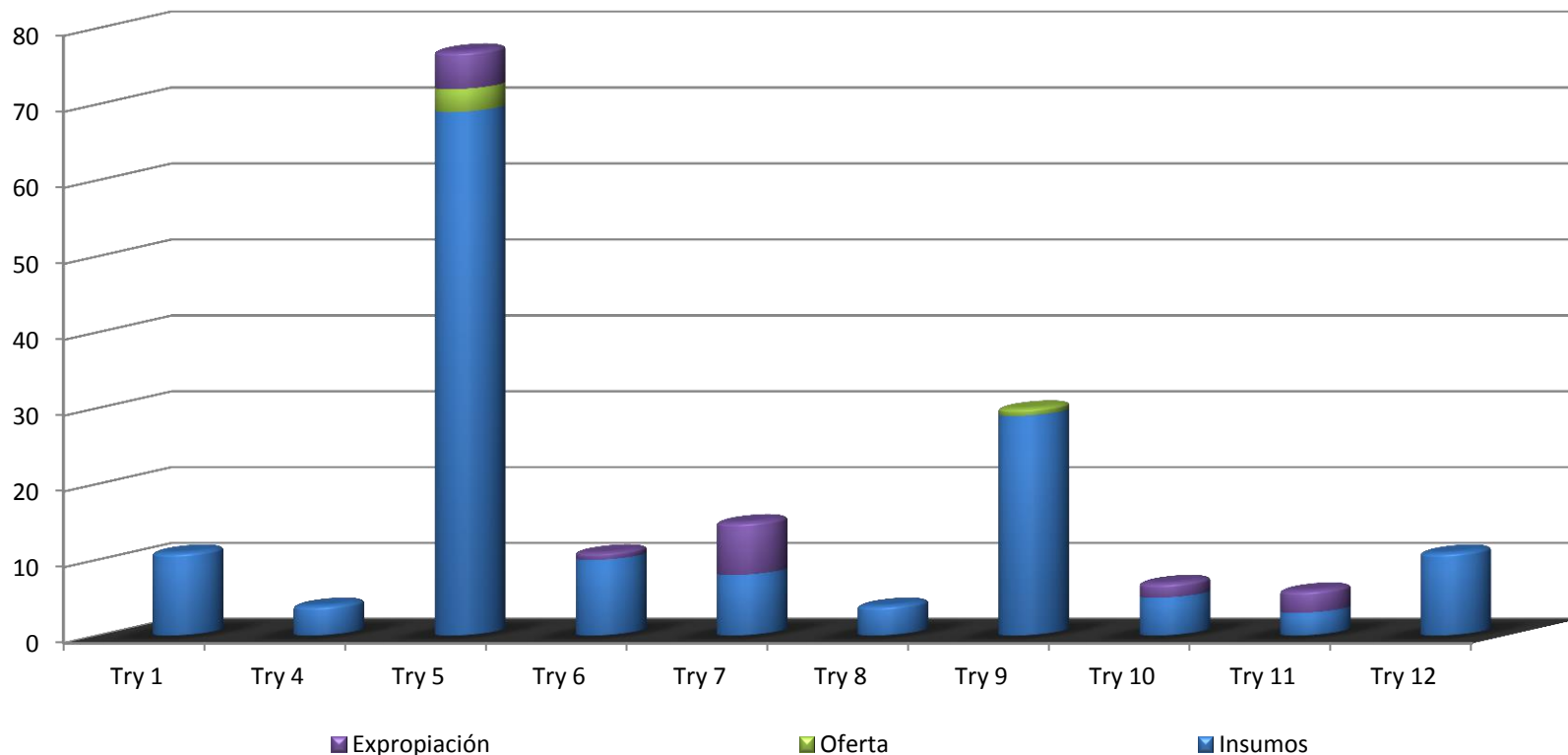
Tr	Tr 1	Tr 4	Tr 5	Tr 6	Tr 7	Tr 8	Tr 9	Tr 10	Tr 11	Tr 12
No. Predios	142	43	616	257	249	75	208	60	13	38
Predios Entregados jun/14	131	39	556	247	241	73	180	55	12	28
Predios pendientes de entrega que interrumpen vía y puentes peatonales jun/14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros Predios pendientes de entrega jun/14	11	4	60	10	8	2	28	5	1	15



Predios por trayecto que se requieren para la construcción de la doble calzada y puentes peatonales discriminado por proceso (TR 1 al Tr 12)-Junio de 2014

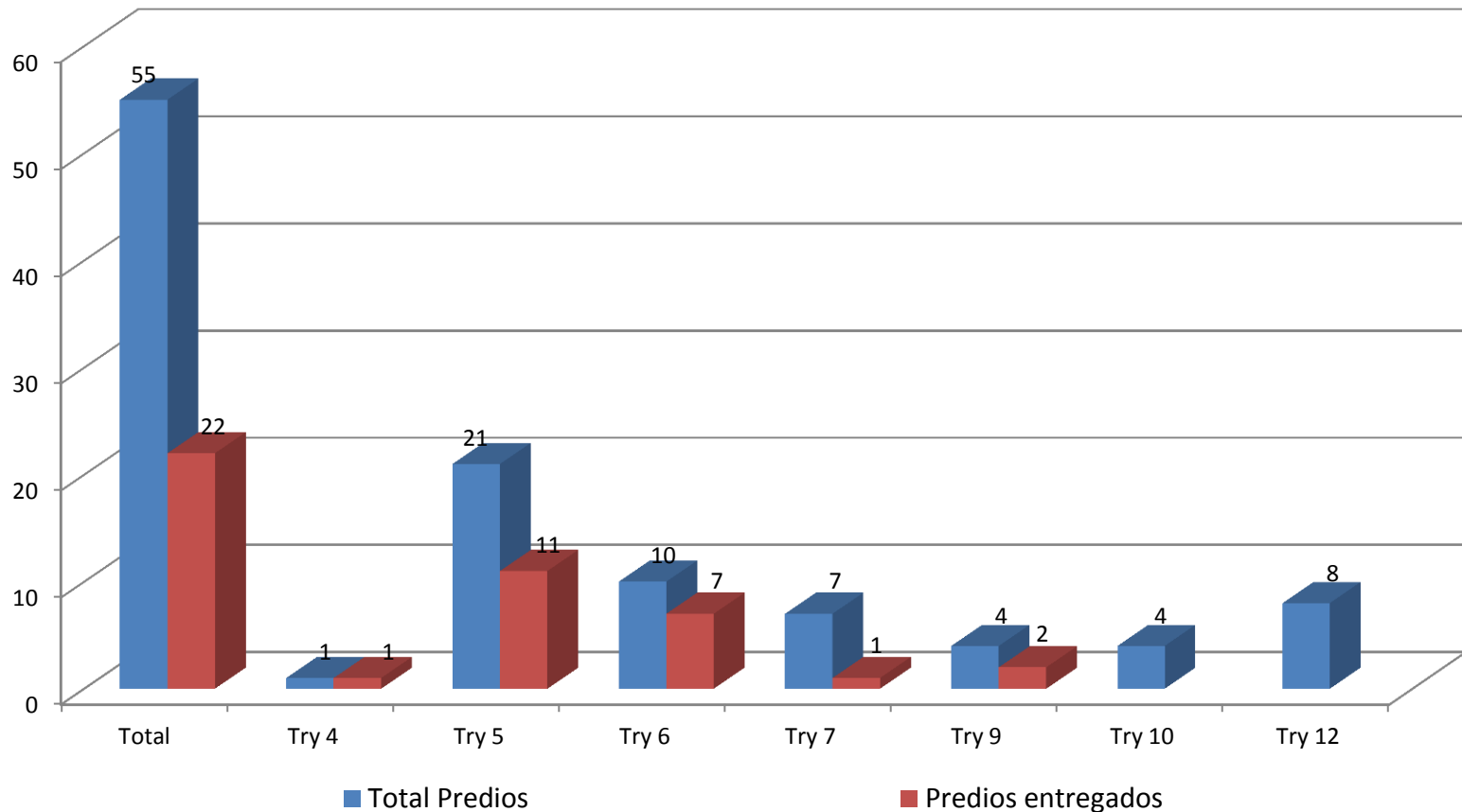
Tr	1	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Insumos	11	4	69	10	8	4	29	5	3	11
Oferta			3				1			
Expropiación			5	1	7			2	3	

ESTADO DE LOS PREDIOS POR TRAYECTO QUE SE REQUIEREN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA Y PUENTES PEATONALES DISCRIMINADO POR PROCESO (TR 1 AL TR 12) JUNIO DE 2014



Estado general de los predios para la construcción de los puentes peatonales (Tr 4 al Tr 12) – Junio de 2014

ESTADO GENERAL DE LOS PREDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES PEATONALES (Tr 4 Al 12)



PARTE IV

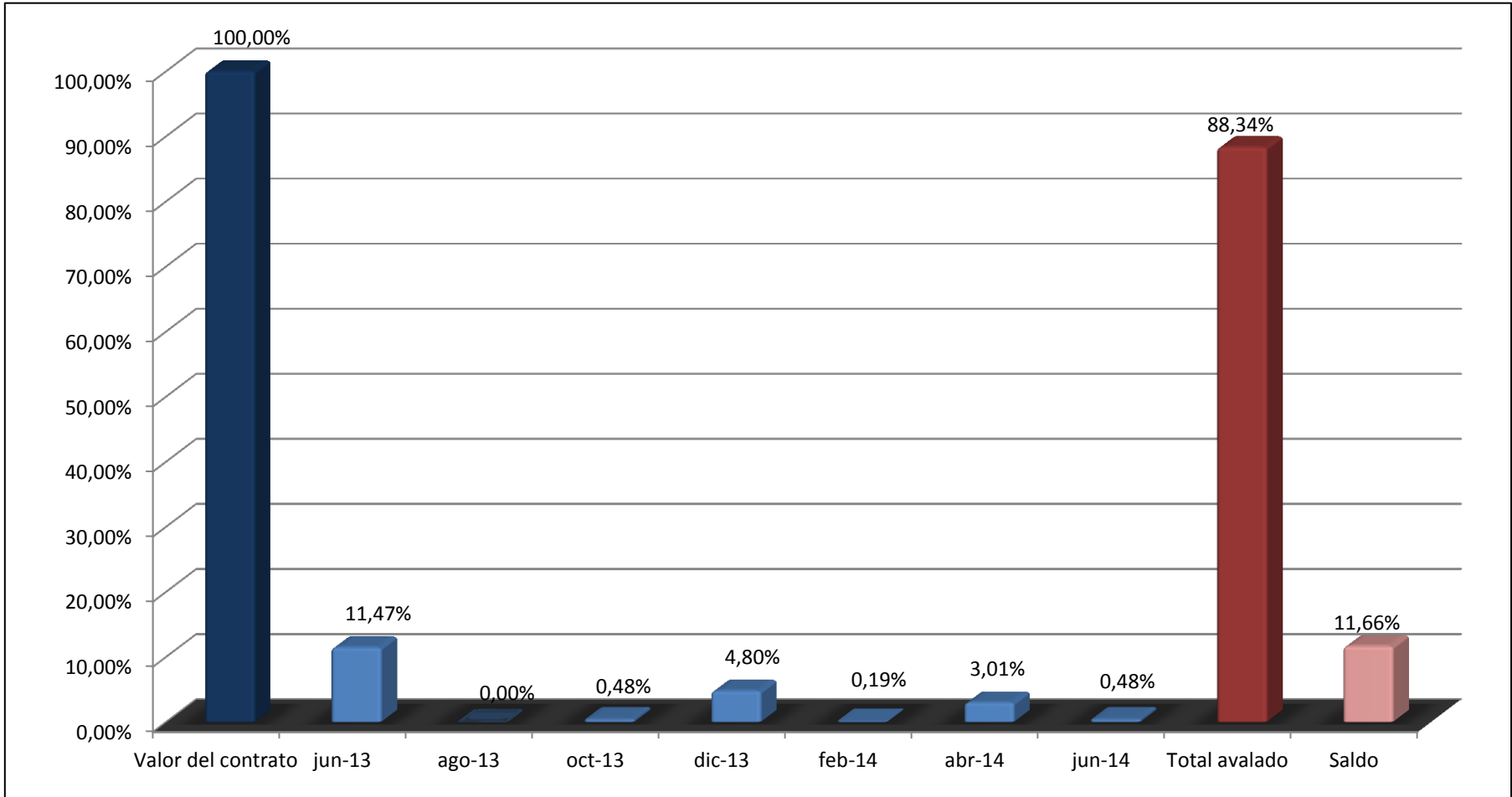
Avance financiero

Relación de las actas de obra avaladas a todos los Contratistas en el mes de Junio de 2014

Trayecto	Contratista	Valor del contrato		Periodo	Valor (Costo Directo + AII)	Valor pagado por la CABG antes de Mar/11		Valor pagado por MAB desde de Mar/11		Valor pagado acumulado MAB-CABG		Valor pendiente por pagar MAB-CABG	
		\$	%			\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
1	CARLOS COLLINS (EPC) TR 1,1 REH	2.443.448.371	100%	16/dic/13 al 22/may/14	954.480.025	0	0,0%	2.076.943.085	85,0%	2.076.943.085	85,0%	366.505.286	15,0%
	VILLEGAS Y VILLEGAS	67.078.446	100%	01/nov/13 al 15/nov/13	67.078.446	0	100,0%	67.078.446	100,0%	67.078.446	100,0%	0	0,0%
	ANA STELLA PLAZAS PLATA	45.500.000	100%	16/nov/14 al 30/dic/14	45.500.000	0	100,0%	45.500.000	100,0%	45.500.000	100,0%	0	0,0%
	JMS Ingeniería	77.267.762	100%	30/nov/13 al 15/dic/13	75.036.740	0	100,0%	75.036.740	97,1%	75.036.740	97,1%	2.231.022	2,9%
	MGM INGENIERÍA	46.979.054	100%	03/mar/14 al 28/mar/14	45.730.371	0	0,0%	45.730.371	97,3%	45.730.371	97,3%	1.248.683	2,7%
		23.090.398	100%	03/mar/14 al 28/mar/14	22.605.159	0	0,0%	22.605.159	97,9%	22.605.159	97,9%	485.239	2,1%
		259.440.159	100%	25/oct/13 al 04/feb/14	226.653.859	0	0,0%	226.653.859	87,4%	226.653.859	87,4%	32.786.300	12,6%
MANUEL GOMEZ ESTRADA	13.500.000	100%	06/nov/13 al 30/nov/13	7.920.000	0	0,0%	7.920.000	58,7%	7.920.000	58,7%	5.580.000	41,3%	
6	REDES EMPULSIVANIA	240.632.907	100%	01/sep/13 al 07/oct/13	17.446.000	0	0,0%	232.270.398	96,5%	232.270.398	96,5%	8.362.509	3,5%
7	MGM INGENIERÍA (BASCULA ESTACIÓN DE PESAJE CCO FUSA)	20.772.497	100%	05/may/14 al 17/may/14	20.772.497	0	0,0%	20.772.497	100,0%	20.772.497	100,0%	0	0,0%
8	CARLOS COLLINS	85.956.332.904	100%	30/abr/14 al 19/may/14	685.583.493	74.231.360.491	86,4%	7.364.046.720	8,6%	81.595.407.211	94,9%	4.360.925.693	5,1%
	LUIS ALFONSO ROCHA PAEZ	38.209.288	100%	01/abr/14 al 30/abr/14	38.209.288	0	0,0%	38.209.288	100,0%	38.209.288	100,0%	0	0,0%
		45.755.992	100%	01/abr/14 al 30/abr/14	36.255.991	0	0,0%	36.255.991	79,2%	36.255.991	79,2%	9.500.001	20,8%
5	SEÑALCON	214.803.785	100%	20/feb/14 al 20/mar/14	214.582.431	0	0,0%	214.582.431	99,9%	214.582.431	99,9%	221.354	0,1%
8		32.175.130	100%	01/oct/13 al 20/ene/14	31.938.684	0	0,0%	31.938.684	99,3%	31.938.684	99,3%	236.446	0,7%
Total					2.489.792.984	74.231.360.491		10.505.543.669		84.736.904.160		4.788.082.533	

Valores avalados en actas de obra etapa de construcción contrato EPC a Junio de 2014

Valor etapa construcción	Actas avaladas							Total Avalado	Saldo
	jun-13	ago-13	oct-13	dic-13	feb-14	abr-14	jun-14		
\$ 196.869.547	22.584.552	-	939.900	9.442.125	376.908	5.921.336	954.480	173.908.801	22.960.747
100,00%	11,47%	0,00%	0,48%	4,80%	0,19%	3,01%	0,48%	88,34%	11,66%



PARTE V

Varios

Relación de las obras sustitutas según otrosí No. 23

Fecha de suscripción: 09/jul/13

Trayecto	Obra	Plazo ejecución diseños (Meses)	Plazo ejecución obra (Meses)	Observaciones
1	Ramal Tropezón Soacha	2	2	Esta obra ya encuentra ejecutada.
	Rehabilitación paralela Atopista Sur	2	2	Esta obra se encuentra en ejecución.
	Pasos peatonales semaforizados Soacha	1	1	Esta actividad ya se encuentra ejecutada.
	Paleteros tráfico Soacha	N/A		Esta actividad ya se encuentra en ejecución.
2	Paleteros tráfico Soacha	N/A		Esta actividad ya se encuentra en ejecución.
4	Retorno peaje Chuzacá	2	4	
5	Puente peatonal del corredor vial sector Santa Lucía	2	5	Esta obra se encuentra en ejecución.
	Retorno operacional K33 (Granada)	2	4	Esta obra se encuentra en ejecución.
	Puente peatonal del corredor vial sector vereda La 22 (Granada)	2	5	Esta obra se encuentra en ejecución.
	Retorno Molino Rojo	2	6	
	Adecuación de pasos deprimidos mixtos	2	4	
6	Retorno Río Blanco (Silvania-Fusagasugá)	2	3	Esta obra ya encuentra ejecutada.
	Retorno El Jordan (Silvania-Fusagasugá)	2	3	
	Adecuación de pasos deprimidos mixtos	2	4	
	Adecuación puente peatonal Boschoque	2	1	Esta obra se encuentra en ejecución.
	Espacio público Silvania	2	2	Esta obra se encuentra en ejecución.
11	Adecuación de pasos deprimidos mixtos	2	4	
12	Glorieta Girardot	2	6	